



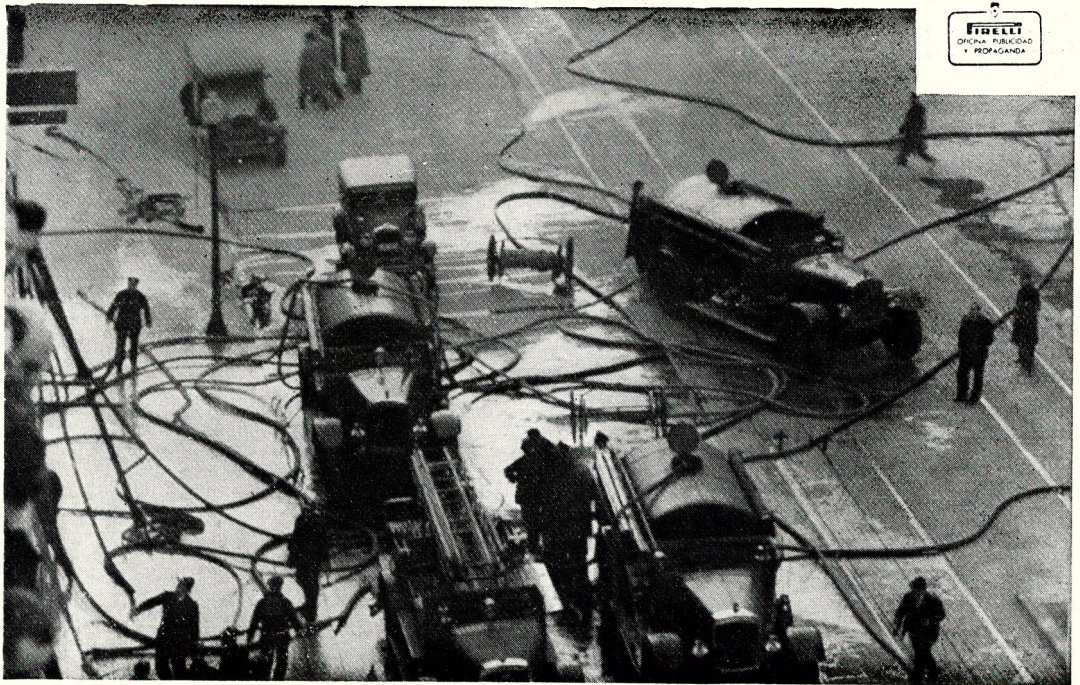
AGRUPACION CULTURAL Y DEPORTIVA
DEL CUERPO DE BOMBEROS DE BARCELONA

¡ALARMA!

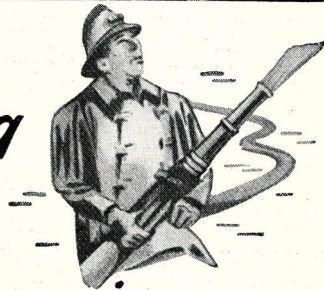


CATÁSTROFE EN CALI (Colombia)

N.º 8
AGOST
1956



Manguera

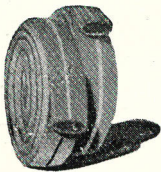


PIRELLI

contra incendios

**Tipos especiales con o sin
tubo de goma interior**

Los servicios contra incendios
equipados con nuestras mangueras,
son eficaces y seguros siempre



PIRELLI



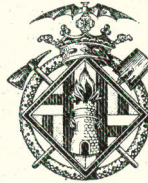
¡ALARMA!

PREVENCIÓN

EXTINCIÓN

SALVAMENTO

Año X
3.ª Epoca



N.º 8
Agosto 1956

AGRUPACION CULTURAL Y DEPORTIVA DEL CUERPO DE BOMBEROS DE BARCELONA

PROVENZA, 178 BARCELONA TELÉF. 30 30 30

EDITORIAL

¿Cuál es la mejor edad para ser bombero? A esta pregunta, nuestro actual Jefe Director, don José Sabadell, ha contestado en diversas ocasiones que cuando en una «salida» ha visto que el personal que la componía estaba formado por una mezcla de jóvenes y veteranos, se ha sentido satisfecho. Porque el joven tiene la audacia y la agilidad y el «viejo» conocimientos y experiencia. El conjunto de estas cualidades es lo que hace que un equipo de hombres dé rendimiento.

Ahora bien: téngase presente que las cualidades del veterano están, precisamente, en su veteranía. Veteranía que no puede haber alcanzado en ningún otro sitio que asistiendo a siniestros y salvamentos, viendo los diferentes resultados obtenidos con los distintos medios empleados en unas ocasiones y en otras, apuntalando o derribando paredes amenazantes y atando de esta o de aquella manera a la víctima que debe sacarse de un sitio determinado. Todo esto lo aprende, consciente o inconscientemente, el bombero que año tras año asiste a las distintas salidas de mayor o menor importancia, nunca iguales pero muchas veces parecidas, que van forjando su preparación para llegar a un punto en que pueda llamársele, con propiedad, bombero.

Este preámbulo va encaminado a justificar la perplejidad producida entre nosotros al saber las condiciones establecidas en la última convocatoria de nuestro Excmo. Ayuntamiento, para proveer plazas de individuo bombero, entre las que, como sin darle importancia, figura la siguiente: «Edad de 21 a 45 años, libres del servicio militar». Y con licencia absoluta, se podría añadir para estos últimos. Naturalmente que en el mismo texto figuran otras condiciones que consideramos no será fácil cumplir a muchos hombres de más de 40 años, tales como el levantamiento de peso, salto de altura con pies juntos, subida de cuerda a pulso, saber nadar, etc., que creemos facilitará la eliminación de lo que constituiría para nosotros personal viejo y sin experiencia, o sea carga muerta para el servicio. Y esperamos por otra parte que los hombres de una edad que podríamos llamar madura que intenten alcanzar un «enchufe» dentro del Ayuntamiento no tratarán de hacerlo en nuestra dependencia, en la que por vocación debe ingresarse en la juventud.

Confiamos asimismo en que para sucesivas convocatorias será llevada la edad reglamentaria para el ingreso a los anteriores límites, de 23 a 30 años, que si alguna modificación correcta admiten es, a nuestro modesto entender, hacia la juventud pero no hacia la madurez.

SUMARIO

	Pag.
Una charla con	4
El aire atmosférico	7
Fuego a los cuatro vientos... ..	10
Feria de abril en Sevilla	11
Incendios en el mundo	12
Deportes... ..	13
Excursión a Calafell... ..	15
La tragedia de Cali... ..	16
S. O. S... ..	23
Artistas y Bomberos	24
La técnica avanza	26
Noticiero local	27
Servicios prestados	28

Agustín Tarrida



Hoy vamos a presentarles a ustedes al aspirante a bombero número uno. Veamos: Agustín Tarrida Cabrera, de 27 años de edad, natural de Barcelona y de profesión electricista, ha demostrado en muchísimas ocasiones su gran afición para ser bombero, y que conste: si en estos momentos en que el Excmo. Ayuntamiento de Barcelona ha convocado concurso para cubrir unas vacantes en el Servicio de Extinción de Incendios y Salvamentos nos hemos tomado la iniciativa de hacerle lo que podríamos llamar una propaganda gratuita, es que sobradamente se la merece. Tarrida es un muchacho que ha demostrado su verdadero apego a la profesión en numerosísimas ocasiones. Ya pueden ser los servicios malos, en altas horas de la noche o en días fríos o lluviosos, que a lo que se entera Tarrida allí va el hombre dispuesto a trabajar al lado nuestro como el primero. Ha perdido noches enteras ayudándonos a sofocar un incendio acabando rendido, sucio, sudoroso y mojado como el primero y todo por amor a la profesión. Antes de seguir adelante permítanme una aclaración: En el Cuerpo de Bomberos de Barcelona no existen grupos de bomberos aspirantes, como en otros países, que al haber entre los permanentes vacantes pasan a ocupar sus plazas. Aquí las plazas vacantes de bomberos son cubiertas por concurso libre entre todos los españoles.

Aclarado esto, hemos de reconocer que la afición demostrada por Tarrida por la profesión es sincera, puesto que para presentarse a concurso sólo hace falta cursar instancia, estar incluido entre las edades

indicadas, haber cumplido los deberes militares, poseer un oficio del ramo de la construcción y sufrir los exámenes indicados. Pero Tarrida es así, lleva la afición en la sangre y hasta nos lo encontramos en el estofado valga la frase. Incluso en algún incendio ha sido el primero en acudir y él mismo ha dado la alarma a los bomberos, empezando solo a sofocarlo. En los días de nuestras fiestas él ha acudido con nosotros a celebrarlas y en días de luto no se ha movido de nuestro lado velando a nuestros muertos y de sus ojos también han saltado lágrimas.

Ya pueden preguntar ustedes por la certeza de estas afirmaciones desde nuestro Jefe Director don José Sabadell hasta el último bombero. No en balde tiene varios oficios firmados certificando su actuación y en los partes de numerosos servicios figura su nombre en calidad de voluntario. El chiste que incluimos en esta revista lo encontró un bombero en una revista infantil y lo primero que se le ocurrió fué compararlo con Tarrida.

Presentado el hombre vamos a interrogarle:

- ¿De qué te viene tanta afición para ser bombero?
- Hace unos catorce años acudía casi todos los días al Cuartel Central a llevar la comida al bombero Jesús Arqué y desde entonces me encariñé con los coches y con las mangueras, proponiéndome ser bombero.
- ¿Te has presentado alguna vez a concurso?
- Dos veces, pero fui rechazado por no llegar a la edad reglamentaria.
- ¿Desde cuándo actúas con nosotros?
- Hace más de cinco años.
- ¿Has acudido a muchos servicios?
- A numerosos y de toda clase.
- ¿Los recuerdas todos?
- Los más importantes sí, los demás tendría que hacer memoria.
- ¿Cuál ha sido el más importante?
- El de la Industrial Bolsera de la calle Xuclá, ocurrido pocos días antes de la verbena de San Juan del año 1951. Estaba aquello lleno de petardos y cohetes que iban explotando mientras los bomberos sofocaban el incendio; y el del incendio de un almacén de pirotécnica de la calle Flasaders, donde hubo dos muertos, ocurrido unos días antes.
- ¿Has sofocado alguna vez un incendio solo?
- El día 15 de agosto del año 1952, me hallaba en la Fiesta Mayor de la barriada de Gracia tocando en una orquesta, ya que también tengo afición a la mú-

DROGAS
PINTURAS
PERFUMERIA
COMESTIBLES
FINOS

DROGUERIA MORA La casa de los pintores

Escudillers, 27 y 29 - Vidrio, 10 - Teléfono 22 36 72
Sucursal: Felipe II, 182 y 184 (Plaza Congreso Eucarístico)

BARCELONA

sica y dieron la alarma los vecinos de que en el piso 2.º, 2.ª, de la casa número 198 de la Travesera de Gracia salía humo. Abandoné mi instrumento y acudí al referido piso. Se habían olvidado una plancha eléctrica conectada que quemó parte de una mesa y unas ropas. Desconecté la plancha y arrojé unos cubos de agua, llegando en seguida los bomberos.

—¿Recuerdas otros servicios?

—Mira—y nos enseña una larga lista de los más importantes en que ha acudido.

—¿Qué pasó en Montjuich?

—Fué un día de los más lluviosos, un día de aquellos en que a los bomberos os llaman docenas de veces. Como es mi costumbre en estos casos me presenté al Cuartel para ayudarlos. Llegué en el mismo momento en que salían los bomberos para acudir en ayuda de los ocupantes de una barraca de la calle Conde del Asalto que había sido aplastada por un desprendimiento de tierras. Por no ser bombero de profesión no pude salir con ningún coche y entonces corrí a tomar el autobús y me presenté al lugar del siniestro. Estuve ayudando a los bomberos hasta primeras horas de la madrugada en que terminaron por rescatar los cuerpos de dos infortunadas niñas. Por la tarde del mismo día acudí a otros servicios con los bomberos.

—¿Recuerdas alguna anécdota?

—El 27 de noviembre del año 1953, pasaba con mi novia, hoy mi esposa, por la calle Aragón cuando me di cuenta que salían llamas del número 478, donde estaba instalada una aserradora. Inmediatamente acudí a un teléfono y llamé a los bomberos y en seguida acudí al local siniestrado donde unos vecinos decían que arriba en el piso había gente. Subí corriendo arriba y sólo encontré a un perro que llevé a la calle. Entre tanto llegaron los bomberos a quienes orienté referente a la situación del incendio y ayudé desde el exterior al primero que penetró en el edificio a aproximar la manguera. Aquel día yo vestía un mono

azul y un chaquetón de cuero muy parecido al vuestro. Llegó el sargento Gallemito y confundido me dijo: «¡Venga arriba!» Y sin decir más me levantó y me ayudó a escalar la pared que me separaba del interior, colocándome dentro del lugar del incendio.

—¿Te has accidentado alguna vez?

—En este mismo incendio sufrí una distensión en la región lumbar teniendo que dejar de trabajar algunos días.

—¿Será posible que con tanta afición no hayas podido ser bombero?

—Sólo a medias. Trabajo de electricista en unos Laboratorios Farmacéuticos y además estoy encargado junto con un albañil del equipo contra incendios teniendo a nuestro cargo un carro-extintor de espuma y una docena de extintores de diversos tipos, disponiendo además de una careta, chaquetón y botas.

—¿Podrías decirme cómo te enteras de los incendios?

—Cada vez que oigo las sirenas y tengo un teléfono a mano pregunto al Cuartel Central. No hay que decir si el siniestro es próximo al lugar donde me encuentro acudo inmediatamente y si es lejos y de importancia hago también lo mismo, no importándome ni el día ni la hora.

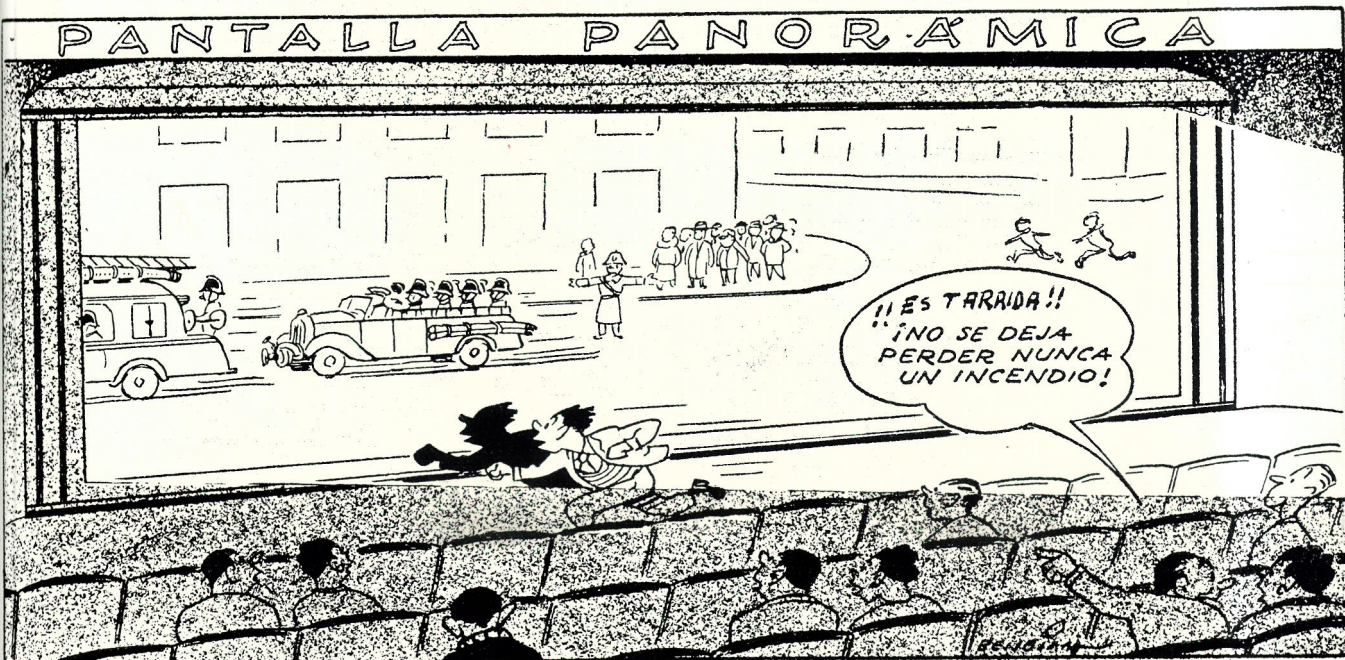
—¿Por qué tanta afición?

—No te sabría explicar. El ser bombero es una profesión humanitaria, altruista y a la vez donde hay algo de aventura. No sabes nunca lo que se presenta. Esto para mí es atractivo. Algo que me nace aquí, muy adentro, algo que no sé como detallar ¿Comprendes?

—Desde luego.

Y no preguntamos más, sólo pedimos al Excmo. Sr. Alcalde que tenga a bien concederle una de las referidas vacantes a Agustín Tarrida Cabrera, al bombero que es bombero de corazón sin serlo aún por nombramiento.

ENRIQUE MORGÓ





SOCIEDAD DE SEGUROS MUTUOS CONTRA INCENDIOS DE BARCELONA

PASEO DE GRACIA, n.º 86

TELEFONO 27 22 03

FUNDADA EN 1835

Seguro de Incendios de Edificios (BARCELONA Y PROVINCIA)

Capital asegurado.....	7.402.319.504
Socios.....	9.159
Edificios asegurados	15.758
Bonificación acordada por la Junta de Gobierno sobre las primas oficiales (año 1956)	77'5%

Establecimientos Ortega, S. A.

SISTEMAS DE CREDITO

Capital Social: 4.500.000, totalmente desembolsado

DOMICILIO SOCIAL:
BARCELONA

Vía Layetana, 159, pral.

Teléfono 37 01 63

M. S. A.

MEDINA

BARCELONA

M. T. M.

Alquiler y reparación de aparatos taxímetros
REPARACION DE CUENTA
KILOMETROS Y RELOJES

Antonio Martínez

ABONOS MENSUALES DE
CONSERVACION DE TAXIMETROS

Piqué, 55 - bajos - BARCELONA - Tel. 31 32 99



SEGUROS Y REASEGUROS

DELEGACIÓN PARA CATALUÑA Y BALEARES

GARCÍA CAPAFONS
BARCELONA

Pelajo, 44, 2.º, 1.º

Tels. 21 26 93 - 21 05 41

DIVULGACION

Por Jorge Teixidó Brugués, Auxiliar Jefe de Zona del Servicio de E. de Incendios y S. de Barcelona.

EL AIRE ATMOSFERICO

El hecho de encontrarnos constantemente rodeados por el aire y la necesidad de que por nuestros pulmones circulen unos 500 litros del mismo cada hora, hacen que el aire atmosférico ocupe un lugar preeminente entre los factores que más influyen en la vida del hombre. A él dedicaremos hoy esta sección de «Divulgación».

Empezando por sus propiedades diremos que el aire es incoloro (sin color), inodoro (sin olor) e insípido. Mal conductor del calor y la electricidad, en particular si está seco, es decir si carece de humedad. Un litro de aire seco en las condiciones normales de presión y temperatura pesa 1,293 gramos y su densidad se toma como unidad para medir la de los demás gases. El aire atmosférico no es una especie química, o sea no es una combinación de diversos elementos como se creyó, sino una mezcla de gases dada a conocer por el físico francés Lavoisier, quien fué el primero en determinar los componentes principales del aire: oxígeno y nitrógeno. Después se fué determinando en el aire la presencia de otros muchos gases, aunque en muy reducidas proporciones, hasta quedar la composición del aire puro de la siguiente forma:

	<i>En volumen</i>	<i>En peso</i>
Nitrógeno... ..	78 %	75,5 %
Oxígeno	21 %	23 %
Anhidrido Carb.	0,04 %	0,045 %
Argo	0,94 %	1,25 %
Hidrógeno... ..	0,01 %	0,007 %
Vapor de agua...	variable	

El único elemento constitutivo del aire que es aprovechado de una manera directa por el organismo humano es el oxígeno, de tal forma que la insuficiencia del mismo puede producir graves trastornos. Como queda antes escrito, el aire contiene en volumen un 21 % (21 por ciento) de oxígeno. Antes de que el organismo se resienta de su falta de una forma peligrosa, puede bajar hasta un 12 % e incluso a un 10 %, según algunos autores. La cantidad de oxígeno en el aire disminuye con la altura sobre el nivel del mar, a pesar de lo cual el hombre habita en regiones situadas hasta a 5.000 metros de altitud, lo que demuestra que el orga-

nismo puede adaptarse a un relativo enrarecimiento del aire.

El nitrógeno tiene como principal papel el de atenuar la acción del oxígeno, demasiado intensa si éste se encontrara sólo. Además de oxígeno y nitrógeno el aire contiene anhídrido carbónico (CO₂). Este es un gas denso, incoloro e inodoro. No es tóxico pero no sirve para la respiración y para que su presencia en el aire resulte peligrosa ha de encontrarse en él en una proporción de 3 a 4 %, y ya vemos que este límite está muy alejado de la proporción normal de 0,04 %. Cuando en un local cerrado, sin ventilación, se aglomeran gran cantidad de personas, aumenta grandemente la proporción de anhídrido carbónico puesto que el aire respirado que sale de los pulmones lo contiene en un 4 %. Constituye un error en tales casos de aglomeración la creencia muy extendida de que es la falta de oxígeno la que produce una sensación de malestar, pues es la alta proporción de anhídrido carbónico el causante de la misma.

Los demás gases que de una forma regular se encuentran en el aire, tales como el argón, hidrógeno, etc., tienen escasa importancia por la reducida proporción en que los contiene.

Existe, en cambio, un gas que se encuentra sólo en circunstancias anormales, pero que por su gran toxicidad es verdaderamente importante. Se trata del óxido

CASA NAT

SANS, 128

Teléfono 391611

BARCELONA

NOVEDADES PARA SEÑORA

de Carbono (C O). Este gas es incoloro e inodoro y se mezcla con el aire con una gran facilidad y uniformidad. Este gas tóxico suele encontrarse siempre que tienen lugar combustiones incompletas por insuficiente cantidad de aire; aparece sobre todo en los gases que desprenden al funcionar las estufas mal construidas o cuando éstas funcionan con las paredes al rojo vivo, pues dichas paredes son en tales casos atravesables por el óxido de carbono. Se encuentra también en una proporción bastante elevada — hasta de un 8 % —, en los gases que desprenden los motores de bencina, los cuales en un local pequeño o cerrado pueden en poco tiempo crear una atmósfera mortal. (En este caso encontraron la muerte nuestros infortunados compañeros Carreras y Filella, q. e. p. d.)

El porqué de la acción tóxica del óxido de carbono es fácilmente explicable. En nuestra sangre existen los llamados glóbulos rojos o hemoglobina que tienen la misión de apoderarse del óxido que aspiramos con el aire (sólo una parte de este oxígeno) para luego transmitirlo a los tejidos, realizando lo que se denomina «respiración interna», función absolutamente necesaria para seguir viviendo. Ahora bien; como la afinidad del óxido de carbono por la hemoglobina de la sangre es unas 200 veces mayor que la del oxígeno, resulta que los glóbulos rojos son fijados rápidamente por el óxido, quedando ya inútiles para la respiración. Si el aire contiene sólo un 1‰ (uno por mil) de óxido de carbono, éste fijará la misma cantidad de hemoglobina que el 21 % de oxígeno, de manera que en poco tiempo es como si se hubiera perdido la mitad de la sangre del organismo, lo cual no puede resistirse y se produce la muerte. Pero la peligrosidad de este gas es tan grande que sólo con un contenido del mismo en el aire respirado de un 0,2 ‰ (0,2 por mil) produce ya fenómenos de parálisis y pérdida del sentido, con lo que la víctima no puede ponerse a salvo y al continuar respirando en la misma atmósfera muere irremediamente.

Para acabar con esta ligera descripción de los componentes accidentales del aire, podemos citar, como muy frecuentes, el amoníaco y el ácido sulfhídrico, en lugares

donde pueda haber materias orgánicas en descomposición y además los innumerables y nuevos productos que la industria química introduce en el mercado, tales como disolventes de color y barnices, productores por evaporación de abundantes gases más o menos tóxicos. Sin embargo, todos ellos, junto con el ya citado óxido de carbono, se presentan como hemos dicho sólo en casos aislados y generalmente en circunstancias anormales, al menos en cantidades que los puedan hacer peligrosos.

Estudiado el aire atmosférico en cuanto a sus propiedades y composición, vamos a tratar de él en el aspecto que tiene de materia prima para algunas industrias. Aunque el aire en su estado normal, es decir en forma de gas, interviene directa o indirectamente en la fabricación de innumerables productos, es en estado líquido cuando en mayor escala se emplea de una forma directa para la fabricación; por ejemplo, los oxilignitos, potentes explosivos formados por una mezcla de negro de humo y petróleo, naftalina o antraceno; también para la obtención de nitrógeno destinado a la fabricación de amoníaco, etc.

Para liquidar el aire, es decir, pasarlo del estado gaseoso al líquido, es preciso enfriarlo hasta la temperatura de -140° (140 grados bajo cero). Para llevarlo a enfriar hasta tan baja temperatura suele utilizarse el tra-

Hijos de
RAMON MESTRE DOMINGO

 CONSTRUCTORES DE OBRAS

TELÉFONO 21 07 32

Diputación, 288 BARCELONA

TRANSPORTES

Larrinoa, Moreno y Aguirre, S. L.

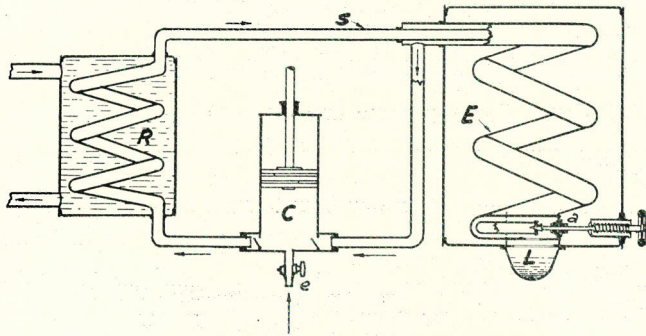
 CONSEJO DE CIENTO, 494 - TELEFONO 26 94 05 - BARCELONA

SERVICIOS COMBINADOS A DOMICILIO

Bilbao, Madrid, Vitoria, Valencia, Santander, Torrelavega, San Sebastián, Zaragoza, Sevilla, Igualada, Sabadell, Tarrasa, Eibar, Calahorra, Estella, Pamplona

dicional aparato de Linde, que tal como indica la figura consiste en lo siguiente:

El aire tomado de la atmósfera entra a través de la llave *e* y es comprimido hasta 200 atmósferas de presión en el compresor *C*, de donde pasa al serpentín refrigerante *R* alimentado por una máquina frigorí-



fica auxiliar y después al serpentín *S*, en cuyo extremo hay un pequeño orificio que al abrir la llave *a* permite la súbita expansión del aire, reduciéndose la presión a 16 atmósferas, gracias a lo cual su temperatura baja y se enfría. El aire ya más frío vuelve, por el tubo *E* que envuelve al serpentín *S*, hacia el compresor, siendo de nuevo comprimido y sometido al mismo

proceso. Cada vez va bajando más al estado líquido y se deposita en el depósito *L*.

Existen ahora otras máquinas más perfectas que la descrita y que son utilizadas en la industria.

El aire líquido tiene un color azulado y se conserva en vasos Dewar, que son recipientes de vidrio de doble o triple pared, parecidos a los termos corrientes, pero que están abiertos (no pueden cerrarse, pues la continua evaporación haría que explotasen rápidamente). En estos «termos» se conserva el aire a una temperatura de -190° , gracias al enfriamiento producido por la constante y ya citada evaporación.

A esta temperatura tan baja los cuerpos sufren raras transformaciones. Si en aire líquido introducimos flores, frutas, etc., al sacarlos quedan tan frágiles que se pulverizan con sólo tocarlos. El alcohol se vuelve viscoso como aceite y el mercurio se solidifica formando una masa tan dura que se puede utilizar para clavar clavos.

Finalmente, para terminar, añadiremos algo sobre la composición del aire que no hemos dicho en su lugar. En el año 1895 los químicos ingleses Ramsay y Rayleig descubrieron que en el aire existen ínfimas cantidades de los siguientes gases: Helio, que significa sol (del griego); Argón (ya citado), que significa inerte; Neón (el de los tubos luminosos), que quiere decir nuevo; Kriptón, oculto y Xenón, que significa extraño.

¿Qué pasó?... Que Parsi lo apagó

Extintores de Incendios **PARSI**

Garantía



Seguridad



Economía

Aparatos adecuados para cada industria, almacenes, talleres, salas de espectáculos, comercios, garages, camiones, coches de turismo, motos, casas particulares, etc., etc.

Pida una demostración sin compromiso a:

INDUSTRIAS PARSÍ, S. L.

Aragón, 141 - 143



BARCELONA



Teléfonos 23 77 46 - 24 02 54

FUEGO A LOS CUATRO VIENTOS

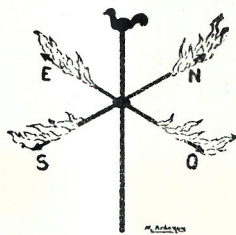
Paso libre a los bomberos

BARCELONA. — El artículo número 546 de las Ordenanzas Municipales del Excmo. Ayuntamiento de Barcelona dice:

"Todos los conductores de vehículos, inmediatamente que oigan las señales acústicas propias de los vehículos oficiales de Bomberos, de Policía o de Ambulancias Sanitarias, vienen obligados a acercarse lo más posible a la acera de su derecha, detenerse y dejar el paso completamente libre."

"Al reanudar la marcha deberán hacerlo a una distancia no inferior a 150 metros de los mencionados vehículos. Dicha distancia deberá conservarse en todo caso."

Los infractores de este artículo son sancionados con una multa de 500 pesetas.



Dos niños carbonizados en un incendio

Palma del Río (Córdoba), 10. — En la finca denominada de Cívico se declaró un incendio provocado por dos menores que encendieron lumbre dentro de un chozo situado cerca del caserío. Dicho chozo y otro contiguo fueron pasto de las llamas, pereciendo carbonizados los dos niños que estaban en el interior, de cinco y tres años respectivamente, hijos del guarda particular de la finca.

Incendio provocado por un imprudente

Madrid, 10. — Al encender un cigarrillo al lado de un surtidor de gasolina, Juan Ortíz Torres, estuvo a punto de provocar una catástrofe, pues originó un incendio que pudo ser sofocado con extintores por la rápida intervención de los empleados de la estación de servicio existente en la Avenida de la Albufera, frente al número 17.

Tres casas y cinco pajares destruidos por un incendio

León 17. — Tres casas de vivienda y cinco pajares quedaron destruidos por un violento incendio en el pueblo de Lucillo.

Se quemaron enseres y ganado hasta un total de 500.000 pesetas de pérdida, aproximadamente. El fuego se originó en la chimenea de un horno donde se elaboraba pan.

No hubo desgracias personales.

8.000 pinos destruidos por un incendio

León, 25. — En el monte Solana de Riego, de Tabuyo del Monte, un incendio provocado por la imprudencia de un pastor, destruyó 8.000 pinos maderables. Las pérdidas son de importancia.

Fábrica destruida por un incendio

Palencia, 27. — En el pueblo de Villana se declaró un violento incendio en la fábrica de harinas de don Francisco Tejerina, que pronto alcanzó grandes proporciones. Hubo necesidad de requerir el auxilio de los bomberos de Palencia. El fuerte viento reinante hizo difíciles los trabajos, que duraron varias horas.

El edificio quedó destruido, así como gran parte de las existencias de trigo, harinas y salvado.

Los bomberos y vecinos trabajaron denodadamente para evitar que las llamas se propagaran a otras casas inmediatas, ya que las chispas llevadas por el viento prendieron en unas 120 sacas de paja que había en el muelle de la estación.

Violento incendio en unos talleres

Zaragoza, 28. — A última hora de la tarde de ayer se inició un violento incendio en los talleres de Material

Móvil y Construcciones situado en la Avenida de la Romareda y en los que trabajan unos 1.300 obreros.

Las llamas alcanzaron gran altura, observándose desde todos los puntos de la ciudad. Rápidamente acudieron los bomberos iniciando los trabajos de localización del fuego.

También llegaron al lugar del siniestro fuerzas de Zapadores, con tanques de agua y material de la base aérea de Sanjurjo, cuyo personal, americano y español, contribuyó a la extinción del incendio.

A las diez de la noche el fuego se había extendido a once naves, las cuales en aquel momento parecían estar totalmente destruidas, a pesar de que se utilizó incluso dinamita para volar los muros y evitar la propagación del incendio.

En los pabellones destruidos se quemaron once coches de ferrocarril y varios autobuses.

Al enterarse del suceso los obreros de la fábrica acudieron rápidamente para contribuir a la extinción, confirmando que el incendio se produjo por el desprendimiento de una chispa de la soldadura autógena, al practicarse una soldadura, propagándose rápidamente a las naves de pintura.

Cerca de las once de la noche se logró dominar el pavoroso incendio, lográndose cortar la acción de las llamas cuando estaban a punto de alcanzar las naves de carpintería, lo que hubiera determinado un siniestro de proporciones gigantescas.

De momento no puede precisarse el valor de las pérdidas, pero se pueden calcular aproximadamente entre los veinticinco y treinta millones de pesetas.

Por fortuna no ha habido que lamentar desgracias personales.

COMERCIAL PROVEEDORA

ABAURREA

VENTA A PLAZOS SIN CUOTA DE ENTRADA

Sastrería - Uniformes - Gabardinas - Reversibles - Camisería - Mantelerías
Sábanas - Toallas - Ropa interior - Calzados - Relojería - Estilográficas, etc.

Fernando, 23, entl.º, 3.º
Entrada por Raurich, 5 - Tel. 22 88 15

BARCELONA

NUESTRA PORTADA

Nuestros lectores habrán leído ya en los periódicos la noticia de la catástrofe que conmovió recientemente la colombiana ciudad de Cali. En la presente revista publicamos amplia información de este suceso.

Cuerpos de Bomberos de veintiuna ciudades, en un radio aproximado de treinta kilómetros, acudieron a prestar socorros a la ciudad damnificada. También un equipo de bomberos de Caracas acudió en un avión de socorros que fletó el Gobierno venezolano. Todo ello constituyendo una magnífica prueba de solidaridad y eficacia bomberil.

Desde estas líneas nos asociamos al dolor sufrido por el pueblo colombiano por la tragedia de la progresiva ciudad de Cali.

Feria de abril en Sevilla

Con el fin de disfrutar sus vacaciones, nuestros compañeros Antonio Clavero y Pedro Camallonga, con sus respectivas esposas, se trasladaron a la bella Andalucía el pasado mes de abril, tocando en su recorrido Sevilla, Cádiz, Puerto de Santa María, Jerez de la Frontera y, regresando, pasaron también por Madrid y Zaragoza.

Veamos, pues, las impresiones que nos da Antonio Clavero de su viaje y concretamente de su estancia en la ciudad de Sevilla.

— Mi impresión es maravillosa. Desde nuestra llegada a la estación, en la cual ya nos estaban esperando con un taxi, y durante nuestra estancia en Sevilla, fuimos acogidos por nuestros compañeros, los bomberos sevillanos no como amigos sino como a familiares. Desde la estación nos trasladamos en el taxi a los domicilios de los compañeros José Díaz y Manuel Méndez, los cuales nos cedieron alojamiento mientras duró nuestra estancia en la ciudad. Nos acompañaron por todas partes, quedando maravillados ante las muchas cosas hermosas que posee aquella ciudad. En unión de otros compañeros bomberos, nos acompañaron a visitar el Real de la Feria, sintiendo sólo recordar en estos momentos al cabo Manuel de la Orden y a uno que es luchador, que se le conoce por «cabeza de bronce». En las visitas y conversaciones que sostuvimos con el señor Teniente de Alcalde, Delegado de Incendios y con nuestros compañeros bomberos, pudimos darnos cuenta de que el material de que ellos disponen es muy inferior al nuestro, ya que es antiguo y creemos nosotros que no está dicho material a la altura de una ciudad tan importante como es Sevilla y de unos bomberos tan bien adiestrados como lo están nuestros compañeros los bomberos sevillanos, advirtiendo que la más grande dificultad con que luchan nuestros compañeros de Sevilla es la notable escasez de agua, factor decisivo en todos los cuerpos de bomberos.

Su situación económica es superior a la nuestra; su jornal base es de setecientas cincuenta pesetas mensuales, pero luego tienen la ayuda familiar que les arregla bastante. También cobran las horas extraordinarias; las dos primeras horas extraordinarias las cobran a ocho pesetas y las que pasan de estas dos las cobran con más aumento; los cambios de turnos o relevo los hacen cada diez días. En cuanto a la Feria, nos pareció que es una cosa muy grande y digna de un carácter como el andaluz; lástima que durante la mayor parte de los días que fuimos huéspedes de la bella ciudad de la Giralda a éstos les diera por llover. No obs-

tante, y a pesar de la inclemencia del tiempo, aún pudimos captar en nuestros objetivos algunas de las muchas cosas bonitas que tiene Sevilla. En una palabra, lo pasamos muy bien gracias, repito, a todos estos compañeros que son los bomberos sevillanos.

— ¿Y ahora qué me dices tú, Camallonga, de vuestra visita a Cádiz?

— Poca cosa puedo decir yo, ya que nuestra estancia en Cádiz fué lo que se dice una visita de médico puesto que solamente pudimos estar un solo día, pero, como en Sevilla, fuimos igualmente exquisitamente atendidos por los compañeros gaditanos del personal del Cuerpo de Bomberos, al que fuimos a saludar al regreso de nuestro recorrido por el barrio de San Severiano, que fué el afectado por la explosión de la Base de Defensa Submarina en el año 1947, quedando extrañado de ver, especialmente yo, que estuve cumpliendo el servicio militar allí, que lo que dejé en escombros es en la actualidad una preciosa ciudad jardín. Como te iba diciendo, fuimos a visitar el cuartel de bomberos que está emplazado en las mismas Murallas de Cádiz y después de darnos a conocer y saludar al capataz jefe fuimos cordialmente atendidos, como ya te he dicho al empezar, por todo el personal que estaba de servicio, el cual nos mostró el material de que disponen, llamando especialmente nuestra atención su sistema de record de empalme por lo rápido y seguro del mismo. También causó buena impresión el auto-tanque «DENNIS», el cual dispone de un depósito con cabida para 3.000 litros de agua y está equipado con material muy moderno. Nos contaron nuestros compañeros de Cádiz que hacía pocos meses tuvieron que trasladarse a Sevilla debido a la fuerte subida del Guadalquivir, en ayuda de los compañeros sevillanos, conviniendo con ellos unas horas, no tan agradables como las nuestras, pero sí con toda la fraternidad y amor que debe poner en su tarea el que es bombero y en verdad lo siente.

— ¿Qué tal nuestros compañeros de Madrid y Zaragoza?

— Mira, por muy bombero que uno sea, si va en compañía de las mujeres... para ellas ya eran muchas visitas bomberiles, así es que tanto en Madrid como en Zaragoza decidimos dedicar todo el tiempo para ellas visitando las casas de confección de ropa interior, pero aún tuvimos ocasión de ver una salida a fuego de nuestros compañeros madrileños y pudimos apreciar que allí se respeta mucho más que aquí el sonido de las sirenas.



Incendios en el Mundo

Incendio en unos grandes almacenes

Nueva York, 16. — Continúa ardiendo, piso tras piso, el Gran Palacio Mercantil, construido en 1862 en Broadway, lugar de compra para las mujeres elegantes de final de siglo, y a pesar del esfuerzo de los bomberos, se cree que quedará destruido por completo.

Importante incendio en una aserradora

Estocolmo, 19. — Una gran incendio se inició a primera hora de la madrugada en la aserradora «Ropsten», en un suburbio de la capital. Acudieron inmediatamente los bomberos de cinco parques.

Según las primeras informaciones, el fuego consumió madera por valor de medio millón de dólares.

Las llamas estuvieron a punto de prender en un depósito que contenía 20.000 litros de gasolina, cosa que se evitó gracias a los esfuerzos de los bomberos.

Autorizamos la reproducción de todos los artículos de nuestra revista citando su procedencia.

Dieciséis muertes en la explosión de un depósito de combustible

Dumas (Tejas), 30. — Unas dieciséis personas han resultado muertas y bastantes heridas en una serie de explosiones que han destruido parte de un depósito de combustible, en Kerr-Mogee de la Compañía Shamrock Oil, según las primeras noticias que se reciben.

La mayor parte de los muertos se cree son trabajadores que cooperaban en los trabajos de extinción del fuego que originó las explosiones de cinco grandes tanques.

Doce muertos al incendiarse un hospital

Puxico (Missouri), 31. — Doce personas han resultado muertas en las primeras horas de hoy en un incendio ocurrido en un hospital de Maternidad.

Las llamas se extendieron rápidamente por todo el edificio, según ha manifestado los testigos presenciales y los bomberos tuvieron que luchar durante varias horas para sofocarlas.

No se conocen todavía las causas del siniestro.



Campo Sagrado, 21 - Teléfs. 23 58 04 - 23 86 02 - BARCELONA

COMERCIAL
TERRESTRE
MARITIMA

TRANSPORTES

ALMOGÁVARES, 39
Tels. 25 82 62 - 25 24 04

BARCELONA

Telegramas y Telefonemas:
«COTEMAR»

Bombero:

Queremos que nuestra revista sea instructiva y amena para lograr el máximo perfeccionamiento en nuestra profesión. Ayúdanos a conseguirlo aportando tu colaboración.

DEPORTES

Finalizada la temporada 1955-56 con el partido Real Madrid-Bomberos, para el título nacional y habiendo declinado la invitación hecha para actuar en la playa (pista de cemento) Canet sur plage, contra una selección de Perpignan, nuestros equipos no han vuelto a tocar el balón; han preferido cambiar la indumentaria baloncesta por el *meyba* de baño y equipo de pesca submarina, intentando pasar lo mejor posible este calor húmedo con que nos han obsequiado don Julio y Agosto. Terminados éstos, quise orientarme de las cosas nuevas que la Federación habría podido estudiar para la próxima temporada, como cada año ocurre. Sin previa consulta me personé en el local de nuestra Federación, donde hallé *in fraganti* (valga la frase) a casi la totalidad de los federativos, manipulando cuartillas con nuevas normas e interesantes proyectos para divulgar nuestro deporte favorito. Estaban reunidos el Presidente, Sr. García, el Secretario, Sr. Pardo, el Delegado del Frente de Juventudes, Sr. Mauri y el Secretario del Colegio de Arbitros, Sr. Romagosa.

Por lo que pude extraer, esta temporada están dispuestos a ofrecer entrenadores a colegios y centros docentes a fin de organizar unos campeonatos infantiles, aparte de los escolares, o, en su defecto, lograr que en éstos exista una técnica más depurada, iniciando con ello una nueva etapa en este bisoño deporte (en España), ya que en otros países se ha impuesto o se está imponiendo por su esencia deportivo-física. Prueba de ello son los campeonatos del mundo que se han celebrado en París, donde contendieron 23 países de todo el globo.

En otras temporadas, el Sr. García puso de manifiesto que es muy probable se independice el balón volea del baloncesto, aunque de momento todo siguiera igual como la anterior temporada.

Ya que hablé de baloncesto y entre nosotros existe un buen número de aficionados, quiero informarles de que esta temporada se celebrará, por vez primera, la Liga Nacional de baloncesto o algo así, ya que solamente tomarán parte equipos catalanes y madrileños, los cuatro primeros clasificados del Campeonato de Cataluña y los dos primeros del Centro con partidos de ida y vuelta y con desplazamientos a cargo de la Federación, el sistema, como es natural, de todos contra

todos. Será este un campeonato de liga como ensayo para próximas temporadas, del que pronostico será un vivo aliciente para clubs y aficionados.

Los campeonatos del mundo de Balón volea

Cuarenta y un equipos representando a veinticinco países, intervienen en el Campeonato Mundial de Balón volea que se acaba de celebrar en París.

Las naciones representadas son: Alemania Oriental y Occidental, Austria, Bélgica, Brasil, Bulgaria, Checoslovaquia, China comunista, Corea del Norte, Cuba, Estados Unidos, Finlandia, Grecia, Holanda, Hungría, Israel, Italia, Luxemburgo, Méjico, Pakistán, Polonia, Portugal, Rumanía, Rusia, Turquía y Yugoslavia.

Son 24 equipos masculinos y 17 femeninos, superando en doble los campeonatos anteriores celebrados en Moscú el año 1952, al que asistieron sólo 11 y 8 respectivamente. Francia se ha apuntado un éxito sin precedentes en cuanto al número de concurrentes y aunque el déficit llega a la suma de seis ceros, el balón



OCCIDENTE

COMPAÑÍA ESPAÑOLA DE SEGUROS, S. A.
CAPITAL: 15.000.000 PESETAS

INCENDIOS

VIDA - ROBO - ACCIDENTES - PEDRISCO
TRANSPORTES - CINEMATOGRAFÍA - GANADO

BARCELONA MADRID
Paseo de Gracia, 18 Alcolá, 27
Tels. 22-20-21 y 22-20-22 Tels. 21-28-82 y 21-28-83

MANGUERAS para nieve carbónica a grandes presiones

VINCKE Y C.^{IA} S. EN C.

TUBOS METÁLICOS FLEXIBLES Y DE GOMA
ARTÍCULOS DE GOMA EN GENERAL

MANGUERAS contra incendios, tipo americano, fabricadas con tejido tubular de algodón y goma interior

Teléfono 37

PALAMOS (Gerona)

volea queda patentizado como deporte viril y de una enorme divulgación.

Se han celebrado estos campeonatos formando diez cabezas de serie e incluyendo a los cuatro restantes en trios. Los diez primeros jugarían todos contra todos por el título, los diez siguientes torneo de consolación y los otros cuatro para los puestos del 20 al 24. Partían como favoritos los checos, rusos, polacos y americanos, siendo los clasificados, EE. UU., Francia, Checoslovaquia, Rusia, Polonia, Yugoslavia, Bulgaria, Rumania, Hungría y China.

Después de los nueve partidos que jugaron cada uno de ellos, a los que asistían hasta 12.000 espectadores, los checos, tal como anunció su entrenador Kozak, después de conquistar el pasado año el campeonato de Europa, no descansaron hasta llegar a la cumbre, confiando en la gran clase individual, exentos de filigrana y con una preparación física digna del mayor elogio. Hubo partidos que duraron hasta 169 minutos, como el celebrado entre americanos y rumanos, y de una emoción sin límites. Los rusos han sido los más directos rivales, pero al igual que los rumanos sufrieron dos derrotas, mientras que los checos terminaron imbatidos. Francia ha ocupado el 7.º lugar de la clasificación, discreta, pero muy meritoria. Los 20.000 balonvoleístas franceses y sus directivos confiaban en algo mejor, pero el auge del volea en el este y centro de Europa les ha sorprendido. Muy buena consideran la actuación de China comunista y Corea del Norte. La clasificación definitiva es la siguiente:

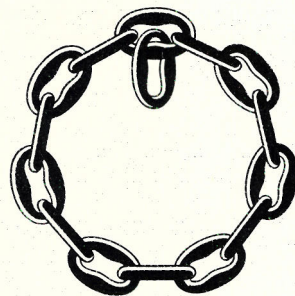
Nación	Partidos	Puntos
1.º Checoslovaquia...	9	18
2.º Rumania...	9	16
3.º Rusia ...	9	16
4.º Polonia...	9	15
5.º Bulgaria ...	9	14
6.º EE. UU. ...	9	13
7.º Francia ...	9	12
8.º Hungría ...	9	11
9.º China ...	9	10
10.º Yugoslavia ...	9	10
11.º Brasil... ..	9	18
12.º Alemania Oriental...	9	17
13.º Holanda ...	9	16
14.º Italia ...	9	15
15.º Portugal ...	9	14
16.º Israel ...	9	13
17.º Bélgica...	9	11
18.º Corea ...	9	11
19.º Cuba ...	9	11
20.º Austria ...	9	9
21.º India ...		
22.º Turquía		
23.º Luxemburgo		
24.º Alemania Federal		

En femeninos Rusia se proclama campeona sin conocer la derrota, seguida a un punto de Rumania hasta los 17 participantes.

En el próximo número intentaremos dar a conocer los datos más sobresalientes de estos campeonatos, así como curiosidades de los mismos, si podemos conseguir datos de la prensa extranjera y de ser posible algo escrito por técnicos que asistieron particularmente. Por mi parte lamento infinito no haber podido presenciar ni un sólo encuentro: la situación de un bombero está lejos de poder soñar en permitirse el lujo de estos desplazamientos.

CARLOS CASANOVA

Hilos de Calidad



HILATURAS DE

FABRA Y COATS

OPTICA GOMEZ

Muntaner, 83 - Teléfono 30 19 22 - Barcelona

20 % de descuento a todos los Suscriptores, Colaboradores y Anunciantes de «¡ALARMA!», excepto monturas "Amor".

(Hasta retirar los encargos no acreditar la condición correspondiente)

DOMINGO DE LLUVIA

EXCURSION A CALAFELL



Don José M.^a Jordán y su esposa rodeados de los bomberos componentes de esta excursión. (Foto Llorca)

Unos cuantos compañeros del Turno C, la mayoría de ellos conductores, decidimos hacer el día 5 de agosto una pequeña excursión.

La idea era trasladarnos a la playa de Comarruga de la provincia de Tarragona con nuestras familias y después de un buen baño comer todos juntos regresando a casa por la noche, pero habiéndonos enterado de que nuestro antiguo Jefe Sr. Jordán, hoy jubilado, pasaba unos días en Calafell con parte de su familia, quisimos darle un sorpresa que sabíamos de antemano que le sería agradable.

El drama empezó con la lluvia que ya hizo que se retrasara la hora de la salida y que continuó cayendo durante mucho rato, pero al llegar al pueblo de Calafell había amainado y provistos de un paraguas de playa contra el sol empezamos a buscar a nuestro ex-Jefe, pues desconocíamos la dirección.

Por fin, encontramos la casa donde vive, pero no estaba, pues habían ido a misa; nos trasladamos a la iglesia, y tampoco los encontramos, pues ya estaba terminada la función religiosa; volvimos a su casa y nada, pero nosotros queríamos verle y cuando esto sucede somos incansables, logrando localizarle refugiado en una de las tiendas de la Plaza, hablando como siempre, de sus cosas de Bomberos.

Charlamos allí mismo con él y con su señora que le acompañaba, hicimos unas fotografías, recogimos dos botellas de coñac con las que nos obsequió y volvimos al autocar donde hacíamos el viaje y que habíamos dejado en la carretera a la entrada del pueblo.

Cuando nuestras familias nos vieron llegar, pudieron comprobar que antes del baño nos habíamos dado una buena ducha, pues a pesar del paraguas de sol que nos llevamos y que naturalmente abrimos al arreciar la lluvia, quedamos empapados hasta los huesos y llenos de barro.

No por esto dos desanimamos sino al contrario, se empezó a ver el autocar lleno de camisas puestas a secar en las ventanillas y para reanimarnos por dentro, descorchamos una de las botellas de coñac, dando entre todos pronta cuenta de ella.

Llegamos por fin a Comarruga, nos desnudamos y al agua se ha dicho, tomando un baño espléndido, pues a pesar de que el agua estaba algo movida, permitía disfrutar jugando a pelota en el mar y en la playa, debiendo agradecer a la lluvia que descansase un poco durante estos juegos.

En uno de los viajes desde la playa al autocar en busca de utensilios, máquinas de retratar, etc., me encontré al Jefe de Guardia Sr. Doria que por lo visto había ido a pasar el domingo a la misma playa, contándole nuestra odisea, charlando un rato con él y despidiéndome finalmente volví a la playa a continuar con las fotos que ya habréis podido ver.

Como la lluvia volvió a hacer acto de presencia, cogimos el autocar y nos trasladamos a Vendrell, donde comimos, quedando encantados del trato que nos dispensaron y del servicio de aquella gente tan amable, pasando entonces el rato siempre agradable de las sobremesas, donde todos se ríen de todos y cada uno de nosotros fuimos blanco de dichas risas en algunos momentos.

El tiempo pasaba y era preciso pensar en el regreso, así es que montamos de nuevo en el autocar y nos



Transitando por las calles de Calafell. (Foto Llorca)

dirigimos a Villafranca del Panadés, donde tomamos un aperitivo para prepararnos para la cena y después a nuestras casas de Barcelona, donde encontramos la cama más buena que nunca, debido al cansancio que nos produjo nuestro día de descanso, pero pensando ya en qué día se podía repetir la excursión, con el mismo humor y salud que en ésta y a poder ser sin lluvia.

NARCISO SARDÓ
Bombero de Barcelona

LA TRAGEDIA DE

En la madrugada del día 7 de agosto una tremenda explosión asoló un importante sector de la ciudad de Cali, en Colombia. Las noticias publicadas en los periódicos inmediatamente después eran confusas: no se sabía exactamente la causa de la explosión ni el alcance de sus efectos, aunque éstos habían sido graves, desde luego. Posteriormente, fueron recibiendo detalles por las agencias informativas que aclaraban la magnitud del desastre: más de mil muertos, innumerables heridos, ocho manzanas de casas destruidas y los bomberos de hasta 21 ciudades, en un radio de 30 kilómetros, acudiendo después de haber recibido la primera alarma al oír la atronadora explosión.

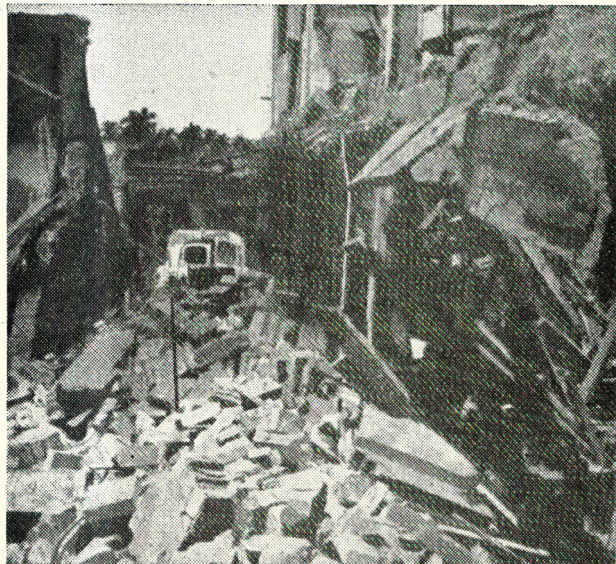
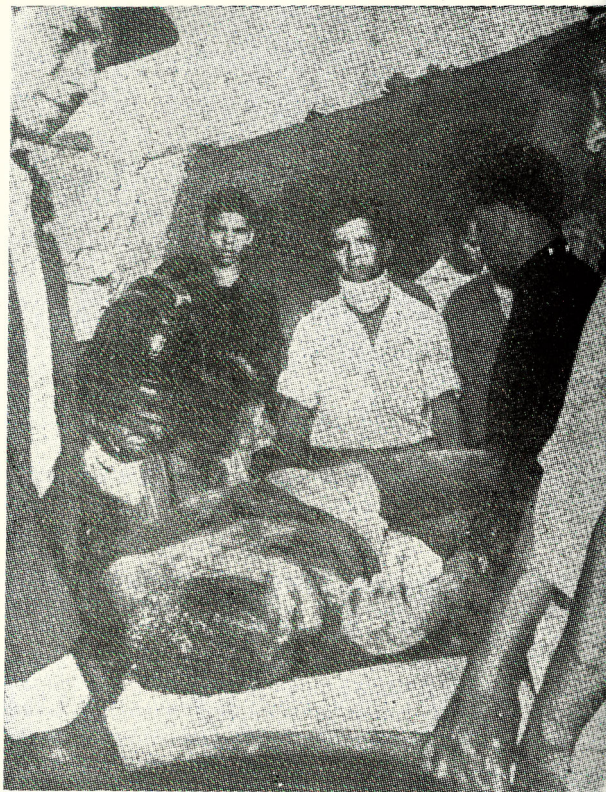
Desde Medellín y de Bucaramanga hemos recibido noticias directas de éste desastre, del Cuerpo de Bomberos de aquella población las primeras y de nuestro corresponsal en Colombia, las segundas. De ellas entresacamos la siguiente información, que podrá dar a nuestros lectores una idea de lo que ha sido la catástrofe, vista en el mismo teatro del hecho.

Cali, que tiene fama de ser «la ciudad más alegre de Colombia», transitoriamente se ha convertido ahora en la «capital de la angustia y el dolor». Es ésta la mejor expresión gráfica para describir el cuadro de desolación, muerte y lágrimas que dejó como balance siniestro la terrorífica explosión, seguida de varios incendios, que se registró a la una y siete minutos de la madrugada del martes, día 7 de los corrientes. «¡Madrugada sangrienta!» «¡Catástrofe en Cali!» Estos y otros parecidos eran los titulares de las ediciones extraordinarias de los periódicos que aparecieron en las primeras horas de la mañana.

Causas de la explosión

Se ignoran todavía las causas de la explosión, que oficialmente se han atribuido a «sabotaje criminal», mientras una investigación ha sido abierta para aclarar

los hechos. El material que la produjo fueron siete camiones, parte de una caravana de veinte de cuatro toneladas cada uno, cargados de petróleo, dinamita y nitroglicerina. La caravana había llegado aproximada-



mente a las siete de la noche y, después de corta demora, trece de ellos continuaron la marcha para ser estacionados más adelante, en Juanchito, mientras los siete restantes eran estacionados en la plazoleta contigua a la vieja estación del ferrocarril del Pacífico.

Ambiente de sosiego

Celebrábase la víspera del 7 de agosto, aniversario de la batalla de Boyacá. Las gentes, en su gran mayoría, estaban entregadas al reposo del sueño. Al iniciarse el nuevo día, todo estaba tranquilo y sosegado y nada hacía prever que la catástrofe rondaba las puertas de la ciudad alegre y bullanguera. El sector devastado después por la conflagración estaba habitado por gentes humildes, laboriosas y alegres. Precisamente, la zona que rodea el epicentro de la explosión está rodeada de varios bares, cafés, restaurantes, hospedajes y otros establecimientos similares.

La tremenda explosión

Marcaba el reloj la una y siete minutos de la madrugada del martes, cuando la ciudad fué conmovida por una violenta explosión que repercutió en un área

CALI

de 30 kilómetros a la redonda, pues fué escuchada en ciudades que, como Palmira, está ubicada a 27 km. de Cali, así como en el corregimiento «Olaya Herrero», situado en el kilómetro 30 de la carretera al mar. El violento sismo producido sacudió la ciudad, ocasionando la destrucción total o parcial de ocho manzanas de casas comprendidas entre las calles 23 y 26 con las carreras 1.^a a la 5.^a y la misma carrera 1.^a con 2.^a y 3.^a norte, es decir, hacia el río Cali. Pero también en el resto de la ciudad causó daños de consideración, como reseñaremos más adelante. A la explosión siguieron una serie de incendios en la zona conflagrada, que redujeron a cenizas las propiedades que ya había destruído la explosión

En el epicentro de la explosión un gigantesco agujero, de cincuenta metros de diámetro por diez de profundidad, en donde habían restos de vehículos calcinados, constituía el más claro y elocuente indicio de lo que había sido el estallido de los siete camiones con su poderosa carga explosiva. Algo aterrador que, a la vez, puso la nota culminante de los comentarios de quienes lograron llegar hasta este sitio.

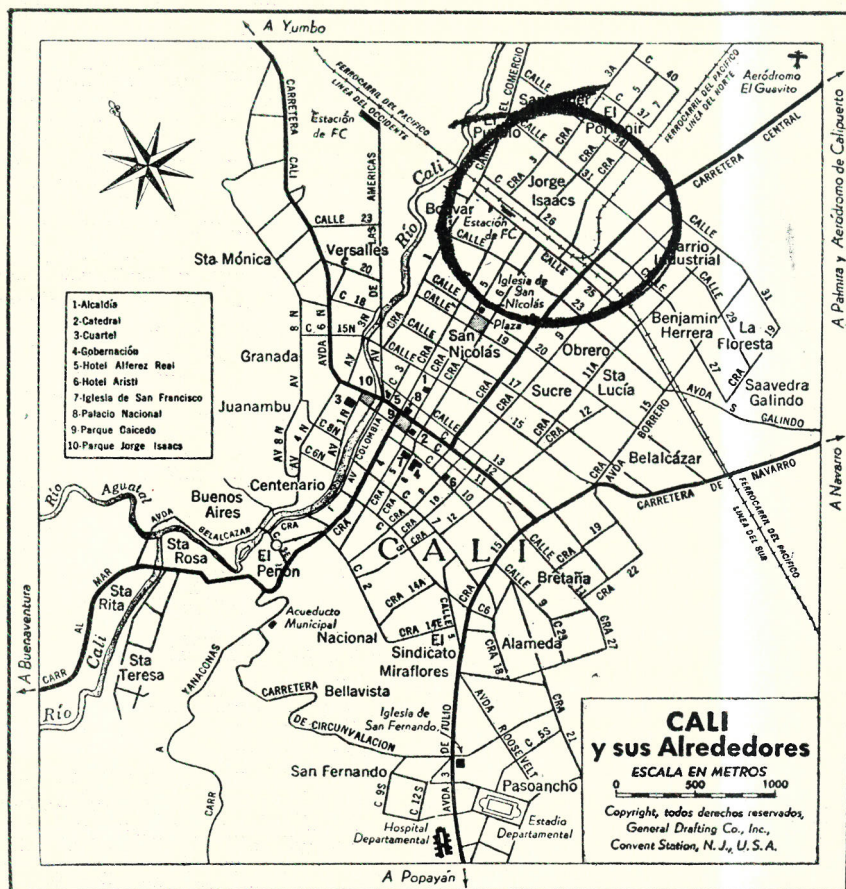
Concentración de bomberos

Sería imposible describir con palabras las escenas de pánico, de horror y de confusión que siguieron al cataclismo. Pronto se hicieron presentes todas las unidades del Cuerpo de Bomberos Voluntarios de la ciudad, a los que se sumaron luego los de 21 ciudades y poblaciones más, incluso los de Manizales, Pereira, Armenia, Cartago, Zarbal, Tuluá, Buga, Buenaventura, Popayán, Palmira, Yumbo, Sevilla, Marsella, Restrepo, Versalles, Pasto, Anserma, Alcalá, Roldanillo, Jamundi, Riopaila, Calcedonia, etc. Es decir, que en un gesto de solidaridad nobilísima y para hacer más efectivas las labores de salvamento, hubo en Cali una concentración de bomberos de casi todo el occidente colombiano, o sean los de Caldas, Valle, Cauca y Nariño. A la acción de los bomberos se unió rápidamente la de los destacamentos armados, ejército, policía, voluntarios,

médicos, enfermeras, sacerdotes, religiosas y elementos de otras entidades públicas y de beneficencia. Todas las ambulancias de las clínicas, hospitales, seguros sociales, Cruz Roja, inspecciones de permanencia y demás, fueron movilizadas para el inmediato traslado de los cadáveres que eran rescatados al anfiteatro, o el de los heridos a las principales casas de salud. Era sencillamente conmovedor el ir y venir de los vehículos de auxilio, a fantásticas velocidades, con los sonidos intermitentes de sus sirenas, que ponían una nota de melancolía y de ambiente fúnebre a la penosa tarea de salvamento.

Víctimas militares

Cabe anotar que las mismas fuerzas militares dieron su aporte muy elevado en este pavoroso siniestro. En efecto, contiguo a la vieja estación ferroviaria, que fué reducida a escombros por la explosión y luego convertida en cenizas por el incendio subsiguiente, se hallaba el cuartel del batallón de ferrocarrileros «Codazzi»



BICICLETAS ORBEA

Mayor de Gracia, 1
TELEFONO 27 37 28
BARCELONA

y de la P. M., que quedó también totalmente destruido. El número de soldados que allí se encontraban es incierto, pues el comando no ha dado aún el informe correspondiente. Alguien informó que había allí unas cuatrocientas unidades en la noche de la tragedia, pero otros informantes hacen llegar esta cifra hasta poco más de un centenar. Lo único real y concreto en el momento de escribir esta crónica, dos días después de la catástrofe, es que han sido rescatados hasta ahora unos setenta cadáveres de unidades militares. En estos días, asimismo, han sido enterrados en el cementerio central 254 cadáveres, para lo que han sido abiertas dos profundas fosas comunes: una para varones y otra para mujeres. Casi todos estos cadáveres han sido inhumados sin el registro de sus nombres, pues en su mayoría estaban inidentificables. Sólo algunos fueron reclamados por sus parientes y recibieron cristiana sepultura por separado. Muchos cadáveres han sido trasladados por sus familias a las ciudades de origen (Palmira, Buga, Tuluá, Cartago, etc.).

Los heridos

En cuanto al número de heridos, es también muy considerable, aunque posiblemente inferior al de los muertos. La razón es clara, si se tiene en cuenta la imprevisión del siniestro, las características pavorosas que lo rodearon y la destrucción general que ocasionó. Desde luego que si se hace un registro completo, no sólo de los heridos y lesionados graves, sino de los contusos que arrojó la tragedia, el número es bastante considerable.

Los relatos

Recogemos a continuación dos relatos impresionantes, de un testigo presencial de la explosión el primero, y del enviado especial del periódico de Bogotá «La República» el segundo:

«Ibamos hacia el Hotel del Río, en donde nos hallábamos alojados desde el sábado. Las calles estaban poco transitadas a esta hora, pasada la una de la madrugada del martes día 7 de agosto. De pronto vimos un resplandor anaranjado que en una fracción de segundo se hizo vivísimo e intenso, hasta iluminar por completo el cielo de la ciudad. —¡Miren que cosa tan linda!... alcancé a decirle a mi amigo, cuando se sintió la explosión. Fué un ruido espantoso, cuya penetración llenó

todo el ámbito del espacio y que resulta imposible de describir. Simultáneamente la tierra comenzó a moverse en una serie de sucesivas y rápidas sacudidas. Escasamente podía uno tenerse en pie, pues a todo lo anterior se sumó la fuerza terrible de un vendaval, provocado por el desplazamiento del aire. Las pocas gentes que estaban en la calle corrían enloquecidas de un lado a otro, pálidas y demudadas de espanto. Nadie supo en los primeros minutos lo que había pasado. Puertas y ventanas en pedazos volaban en todas direcciones, lo



mismo que «capots» y portezuelas de automóviles. Una lluvia de tierra, piedra fragmentos de muros hizo llegar al colmo la consternación.

Pasada la gigantesca detonación, quedó un silencio agudo, sordo, casi insoportable. Se oyeron los primeros gritos: «¡Debieron de echar la bomba atómica en el Canal de Panamá!» Los cristales de las ventanas estaban regados por el suelo. Las casas de este sector, a veinte cuadras del lugar de la explosión, comenzaron a iluminarse, y del interior salían personas aterradas que se dirigían al sitio de la tragedia. Aún se ignoraba lo sucedido, pero nadie dudaba de que era una catástrofe de verdadera pesadilla. El color anaranjado desapareció del cielo, para dar lugar al rojo oscuro de los incendios. Una mujer, en ropa interior, se echó a la calle gritando y llorando. Había comenzado el caos.»

Almacenes Agapito

SEDAS - LANAS - ALGODONES - CONFECCIONES

Calle Buenavista, 39
Menéndez Pelayo, 11
Teléfono 28 37 10
BARCELONA

No olvide que AL PRECIO DE VENTA AL PUBLICO, podrá adquirir todo cuanto desee y abonarlo mensualmente a plazos, dándole SEIS MESES DE CREDITO para el pago de su totalidad Y SIN NINGUN RECARGO.

Eslos Almacenes están adheridos a C. U. S. A.
¿Quién pita? Almacenes AGAPITO.

Los Bomberos de Barcelona pueden solicitar informes dirigiéndose a:
JOSÉ M.ª COLL MARTORELL

«...Tierra arrasada, pudiera llamarse el sitio de la tragedia, donde la tierra ennegrecida por el humo y por el polvo, ha dado un color amorfo a todos los objetos, lo mismo que a los cuerpos sin vida. Aquí se ha tenido una idea del terrible bombardeo perpetrado por los alemanes durante la guerra. Al anochecer, la ciudad está como aturdida, viviendo bajo la apabullante impresión de esta madrugada. El recuerdo de la enorme bola de fuego, simultánea con la gigantesca explosión, la imaginación sin poder alejarse del hacinamiento de cadáveres semidesnudos, y la fatiga de una noche de insomnio.

Hay un cuadro a la vista de todos los transeúntes. El pavimento de cristal que deja la impresión de una tremenda granizada de vidrio, el que ha sido amontonado en los caños, para impedir que los vehículos sufran graves consecuencias.

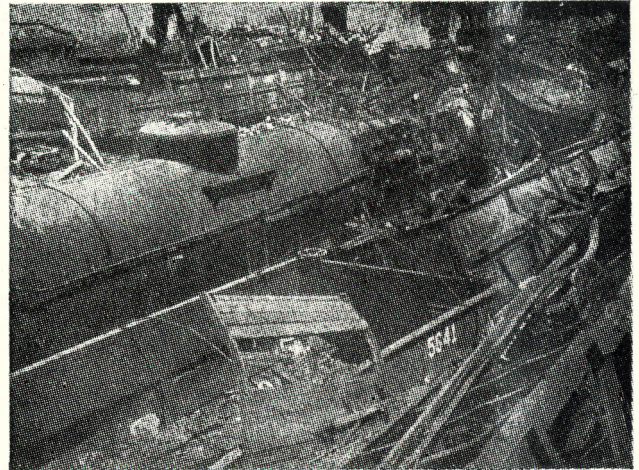
Lo que más ha impresionado a las gentes del pueblo, es el hecho que se presentó a la hora de la explosión. A causa de la presión de ésta, los sepulcros del cementerio se abrieron, lanzando lejos los restos humanos.

Igualmente, a causa de la violencia de la explosión, las cerraduras de acero de todos los almacenes centrales se retorcieron como zunchos, y por ello ha sido necesario redoblar la vigilancia, a fin de evitar el pillaje.

De doscientos cincuenta a trescientos automóviles se encontraban estacionados en la zona de la catástrofe, y todos, por efecto de la explosión, sin que estu-

vieran en marcha, se retorcieron como acordeones, quedando en condiciones lamentables.

Se calcula, además, que varios centenares de chóferes fueron lanzados lejos por efecto de la explosión. Hay hechos demasiado gráficos que pueden dar una



idea de la tragedia. En una enorme extensión, todas las puertas fueron lanzadas a la calle; 1.500 techos se vinieron a tierra, un paredón del teatro Jorge Isaacs, muy averiado, se vino sobre el conocido Café La Bolsa. El Teatro de San Nicolás, amenaza ruina, y el templo del mismo nombre presenta averías muy preocupadoras. La propia puerta central de la Catedral de San Pedro fué lanzada a tierra, lo mismo que la del templo de San Francisco.

Frente a los televisores, nuevos en Cali, numerosas gentes se han agolpado para mirar de nuevo las escenas lúgubres de la madrugada. Ante las entradas de todas las emisoras, las multitudes pugnan con papelitos, que llevan el mensaje de consuelo a las familias ausentes, y dentro de los estudios se informa que ha sido transmitido un total de setecientos mensajes por hora.

Por todas las calles céntricas de la ciudad desfilan ambulancias, enarbolando banderas blancas, portadoras de enfermeras y miembros del cuerpo médico, que se dirigen a prestar auxilio a todos los heridos, la mayoría de los cuales sufrieron destrozos internos en sus cuerpos.

La totalidad de los espectáculos han sido suspendi-

A.D.A.M.S.

Al servicio del progreso

NOMBRE REGISTRADO

Sección: DECORACION

Dirección Artística Construcción de torres «Fin de Semana». Establecimientos. Oficinas. Cines y Teatros. Decoración y mobiliario para pisos. Pabellones y «Stands» en las Ferias de Muestras.

LIENAS BUXADERAS Puertas Mágicas «ADAMS». Puertas Monobloque de cristal «ADAMS». Muelles Hidráulicos «ADAMS».

Sección: PLASTILUX-RODALUX

«PLASTILUX STANDARD». «PLASTILUX SENIOR». «PLASTILUX JUNIOR». «SUPER PLASTILUX». «PLASTILUX VENECIANO». «PLASTILUX UNIVERSAL». «RODALUX». «RODAFOL».

Sección: PATENTES

Coche THE «ADAMS». Tocador «ADAMS». «PLASTILUX ABSTRACTO». Estantes Desmontables «ADAMS». Aparato marcar embalajes «ADAMS».

Sección: FLOCK-COLOR

Recubrimientos aterciopelados patentados. Aparatos electrónicos. Accesorios. Venta de FLOCK (fibras) y Adhesivos.

Sección: BUZONES-CASILLEROS

Buzones para recepción de la correspondencia. Modelo Oficial autorizado.


CENTRAL DE VENTAS: Avenida José Antonio, 600
Direc. Tel. «ADAMS» - BARCELONA

TELEFONOS:

Sección	DECORACION	
»	BUZONES-CASILLEROS	} 22 54 02
»	PATENTES	
»	FLOCK-COLOR	21 24 74
»	PLASTILUX-RODALUX	22 66 17

MOTORES DIESEL

MAMCI



MARINOS INDUSTRIALES AGRICOLAS

DE 5 A 40 CV. Calle Pujadas 64. BARCELONA

dos, y todas las fiestas sociales han sido canceladas. La música fúnebre ha reemplazado a la alegre en los estudios de las emisoras. Mientras en la calle, el ejército realiza patrullaje, especialmente en la zona de la tragedia.

De doce a quince manzanas se encuentran afectadas. Los puntos más sacudidos por la catástrofe son Versalles, la carrera 5.ª hasta la carrera 1.ª y ésta con las calles 23 a 31...

La cúpula del Palacio Nacional sufrió serios desperfectos, y se informa que el magistrado Wallis López sufrió un accidente, al recibir un grave golpe en la mano...»

Dolor solidario

Las labores de salvamento comenzaron a los 10 minutos del primer estupor y, casi simultáneamente, las radiodifusoras iniciaron sus dramáticas transmisiones. Al amanecer había por lo menos 35 radiodifusoras (cadenas R C N y «Caracol» y otras que las retransmitían) dando detalles, pasando las comunicaciones oficiales, repitiendo los mensajes, hasta 700 por hora, de las personas de Cali y de todo el país, interesados en informar o informarse sobre la suerte de sus parientes y amigos. «Radio Pacífico» de Cali, filial de Radio Cadena Nacional, instaló transmisores en el sitio de la explosión y en los hospitales y utilizó el sistema de transmóviles, entrenados en transmisiones deportivas y que en este caso resultaron eficacísimos. Puede decirse que Colombia permaneció por lo menos 24 horas al pie de los aparatos de radio. Enterado así, «minuto a minuto», de la catástrofe, el pueblo movilizó sus sentimientos. En Bogotá y en otras capitales se formaron colas en las puertas de improvisados «Bancos» donde centenares de personas donaban su cuota de sangre para los heridos de Cali. Se abrieron suscripciones simultáneas en varias partes, que pronto contabilizaron varios millares de pesos. Las primeras Emisora Nueva Granada de Bogotá, Banco Ganadero, periodistas, Com-

pañía Colombiana de Tabaco, Cruz Roja Nacional, Empleados de la Aduana de Cali y Banco Popular. Al mediodía del miércoles, la caja de auxilios abierta por SENDAS (Secretaría Nacional de Acción Social y Protección Infantil), en Bogotá, contabilizaba 100.000 pesos.

Un «tren aéreo», organizado por la FAC (Fuerza Aérea Colombiana), estuvo transportando durante varias horas personal de enfermeras y de médicos, muchos de ellos voluntarios, utensilios, drogas, sangre, alimentos, vestuario, etc. Puede afirmarse que la gran mayoría



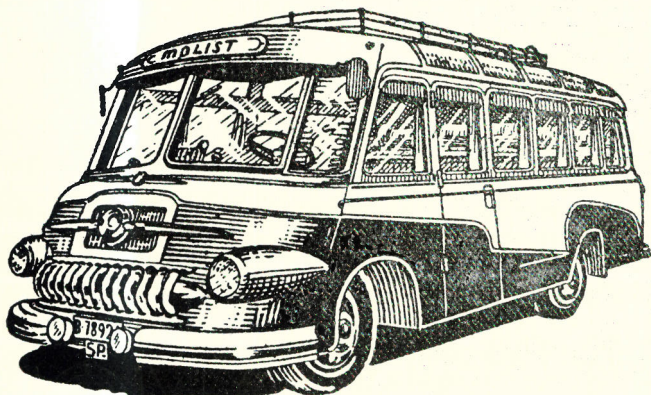
de las entidades hicieron ofrecimientos. Y que pocas veces se había observado en el pueblo tanta solidaridad en el dolor.

Los ejemplares caleños

Para quienes asistieron de cerca a la tragedia, lo más notorio fué la presencia de ánimo del pueblo caleño. Su disciplina. Su sentido cívico. Hubo colaboración total en los trabajos de salvamento, remoción de escombros, traslado de heridos, entierros y respeto a las medidas tomadas por el gobierno local. Al día siguiente, dominando su propia angustia y en gesto de ejemplar educación ciudadana, Cali reanudó sus tareas ordinarias. En los sectores ajenos al de la catástrofe se diría que nada había ocurrido. Autodominándose, la ciudad del Valle seguía viviendo.

Casa para estrenar

Un empleado de la «Good Year», el señor Jorge Noel Hernández, había terminado de construir una casa en la zona que resultó afectada por la catástrofe. Había llevado ya a ella algunos de los nuevos muebles y proyectaba trasladarse inmediatamente después del día festivo, aniversario de la batalla de Boyacá. De la casa del señor Hernández sólo quedaron los cimientos y escasos restos de las paredes. La pérdida fué total y de ella puede consolarle la idea de lo que hubiese sucedido si él y su familia hubiesen anticipado la mudanza.



AUTOPULLMANS DE TODOS LOS TAMAÑOS Y PARA
TODA CLASE DE EXCURSIONES

Autocares MOLIST

Teléfonos 30 10 41 - 30 14 22

CALLE CABALLERO, 89 • BARCELONA

Uno que «se salvó»

El «Café Roma», al lado del Teatro del mismo nombre, quedó totalmente destruido. Se anota el hecho curioso de que Héctor Abadía, propietario de éste establecimiento, había sido asesinado allí mismo el domingo anterior, 5 de agosto.

Niños ilesos

En la calle 25, entre las carreras 2.^a y 3.^a, cuando se ocupaba en la remoción de escombros y el rescate de cadáveres, un bombero de Cali oyó el llanto de un chiquillo. Conmovido por la situación en que debía hallarse la criatura, el bombero llamó la atención de algunos de sus compañeros del Cuerpo de Bomberos de Yumbo, y redoblados los esfuerzos, orientados por el llanto, los heroicos servidores pudieron remover algunas ruinas y encontrar algunos cadáveres más. Y con los cadáveres apareció el chiquillo que lloraba.

Era una criatura de no más de dos meses, un niño hermoso y completamente sano. Los bomberos lo recogieron cuidadosamente y lo llevaron a una de las instituciones que han prestado sus servicios en la dolorosa emergencia afrontada por Cali.

Por otra parte, una hermanita de San Vicente de Paúl nos refirió el caso de una niña de 18 meses, cuyo nombre se ignora, ya que perdió a sus progenitores. Esta niña fué rescatada viva e ilesa a las ocho de la mañana del miércoles — 31 horas después de la explosión — de entre los escombros trágicos. Parece que, aunque la niña quedó atrapada entre los escombros, milagrosamente su cuerpo quedó incrustado entre algunos objetos que impidieron que fuera golpeado, al mismo tiempo que un resquicio debió facilitarle la entrada de aire para evitar que muriera asfixiada.

Entre el moreno y el blanco...

Sobre la resistencia física y moral del blanco y el moreno cabe notar el siguiente hecho para salir de dudas, que fué relatado por uno de los muchos médicos que atendieron a las primeras víctimas. Tendidos entre los escombros, en circunstancias trágicas iguales, aparecían dos cuerpos: el de un blanco y el de un moreno. El primero estaba inerte y el segundo se debatía aún con vida. Los golpes y las lesiones que presentaban eran similares. El blanco no los resistió y el moreno, aunque muy grave, sobrevive aún a la gran tragedia del siete.

TEXTILVENTA

Sociedad Anónima

DESPACHO:

BRUCH, 44, interior
TELEFONO 22 86 97

BARCELONA

Mueren en la luna de miel

Con procedencia de Ipiales, había llegado a Cali, el lunes, 6 de agosto, una pareja en viaje de luna de miel. Se alojaron en la pensión «A B C», situada frente a la vieja estación ferroviaria, pero solamente fueron registrados con los nombres de Enrique, de 23 años de edad y Olga, de 18 años. El sueño los abatió y la conflagración los sepultó en la eternidad, unidos así en el amor y en la desgracia.

Los bomberos de Venezuela

En la mañana de ayer llegaron a Cali los auxilios de la Cruz Roja Venezolana, en dos aviones de las fuerzas aéreas de dicho país. Con médicos y enfermeras provistos de drogas y elementos de emergencia, también llegaron algunas unidades del Cuerpo de Caracas. La llegada de los bomberos venezolanos es una apreciable muestra de solidaridad.

También Bolivia

Bolivia se sumó también a los países que han ofrecido auxilios a Cali en esta dolorosa emergencia. En efecto, un avión de las Fuerzas Aéreas de Bolivia llegó al aeropuerto de la capital de Valle con médicos, personal de enfermeras y un buen cargamento de drogas de urgencia. Bolivia es el tercero de los países bolivarianos que se hacen presentes en actitud de solidaridad, pues ya Ecuador y Venezuela habían enviado su ayuda.

Los gobernadores de Trinidad y Jamaica anunciaron

UNICOLOR, S. A.

COLORANTES Y PRODUCTOS QUÍMICOS

Importación de productos de las

PRINCIPALES EMPRESAS QUÍMICAS ALEMANAS

y venta exclusiva de la producción de

FABRICACION NACIONAL DE COLORANTES Y EXPLOSIVOS, S. A.

BARCELONA

COLORANTES DE ANILINA
PRODUCTOS QUÍMICOS
PRODUCTOS AUXILIARES
PARA TODAS LAS INDUSTRIAS
ENGRASANTES PARA CUERO
ESENCIAS PARA PERFUMERIA
MATERIAS PLÁSTICAS
INSECTICIDAS AGRÍCOLAS
ABONOS NITROGENADOS

BARCELONA
CORCEGA, 348

MADRID
GURTUBAY, 5

al Gobernador del Valle el envío de plasma. Como quiera que ha habido abundancia de plasma y de sangre clasificada para transfusiones, al dar respuesta al ofrecimiento se advirtió que la generosidad de Jamaica y Trinidad será aprovechada en cuanto los elementos escaseen.

Los seguros

Lo más grave de todo, para las empresas damnificadas, es que, con excepción de una, las demás no tenían seguros contra explosiones externas, que es el caso que se contempla en esta oportunidad. Efectivamente, hemos podido saber que solamente la «Nacional Carbón» tenía un seguro contra explosión externa. Las demás sólo tenían seguros contra incendios, cuyo riesgo no queda cubierto en esta calamidad. Al menos ésta es la opinión generalizada de personas enteradas en éstas cuestiones, que fueron interrogadas por uno de nuestros redactores. Sin embargo, como los riesgos de las empresas mencionadas se diluyen en todas las compañías de seguros del mundo, porque están aseguradas con otras hasta formar un engranaje coordinado en todo el mundo, se espera que sean elásticas en la interpretación de la actual emergencia, por razón de sus cláusulas, para tratar de cobijar con el pago de seguros a las empresas más afectadas que tenían contra riesgo de incendios.

El Presidente visita la zona afectada

El excelentísimo señor Presidente de la República, Teniente General Rojas Pinilla, antes del mediodía del jueves día 9 visitó a Cali y con varios de los Ministros recorrió la zona afectada y se enteró en todos sus detalles del alcance de la tragedia. Desde el cuartel del Batallón Pinchincha, el Primer Mandatario dirigió la palabra a la ciudadanía, expresó su sentimiento por la calamidad que acaba de afectar a la capital del Valle y anunció sus propósitos de reconstrucción oportuna de la zona arrasada.

Algunos de los Ministros del Gabinete ejecutivo se encontraban en Cali cuando la ciudad recibió la visita del mandatario de la Nación y otros más, entre ellos el ministro de Hacienda, don Carlos Villaveces. Al regreso del señor Presidente, los Ministros se quedaron en Cali y hoy efectuarán una reunión con el exclusivo fin de planear y definir la ayuda que el gobierno nacional ha de prestar a la ciudad en los planes de reconstrucción de la importante zona que recibió el impacto de la fatalidad.



Fábrica de material contra incendios

NACIONAL BIOSCA

Domingo Biosca García

Extintores de funcionamiento carbónico, a espuma, bromuro de metilo, etc. Puestos de incendios y canalizaciones.

Importante: No confundir esta casa con otras de nombre similar. **NACIONAL BIOSCA** tiene su único domicilio de fábrica y oficinas en

Paseo Maragall, 101 al 105 - Tel. 25 02 73 - Barcelona



Es el extintor de todos los fuegos difíciles, especialmente para los de materiales inflamables y los de origen eléctrico.

Actúa por choque traumático con tal presión, que gráficamente, fulmina el fuego.

El gas RODEO sale en finisimas partículas de nieve carbónica, cuya temperatura es de 80° bajo cero, y se volatiliza absorbiendo el calor. No deteriora en absoluto los objetos más delicados.

En todo momento puede controlarse su buen funcionamiento, por el peso y maniobra de la válvula.

PROTECCIONES CONTRA INCENDIO

PHILLIPS & PAIN

P. A. S. A.

BARCELONA

Rambla Cataluña, 68

Teléf. 37 18 07

MADRID

Montalbán, 13

Teléf. 22 52 53

S. O. S.

PARA QUE USTED LO ENTIENDA

Queridos amigos y lectores:

Con esta croniquilla pretendemos iniciar una serie de artículos que sirvan como orientación y educación en materia extintora y uso correcto de los aparatos que para tal fin se fabrican.

En la técnica moderna de protecciones contra el FUEGO, el extintor viene a ocupar un lugar principal que determina su uso como cosa VITAL en los momentos que debido a un conato de incendio se precisa su uso, sin tener que recurrir a medios heroicos como es la llamada desesperada al PARQUE DE BOMBEROS.

Si usted se protege contra el frío, es más fácil que pueda evitar la pulmonía o el enfriamiento, sin tener que recurrir al médico como último recurso.

Si usted se protege contra el fuego, podrá evitar, en muchas ocasiones, tener que recurrir a los BOMBEROS que en la mayoría de los casos tienen que intervenir como cirujanos de un mal cogido a des-tiempo.

Los BOMBEROS, esos maravillosos guerreros de la Paz, están siempre preparados para acudir en su so-

corro, a jugarse la vida en defensa de sus intereses, a inmolarsé por salvar su hacienda, pero debemos como ciudadanos evitar, en lo posible, que nuestra falta de prevención y nuestro desconocimiento de las consecuencias que puede tener un pequeño fuego hagan intervenir en circunstancias difíciles a estos guardianes de nuestro hogar.

Si al producirse un fuego no podemos atajarlo con nuestros medios naturales de defensa, o sea con nuestra protección extintora, tenemos el suficiente tiempo para CURSAR NUESTRA LLAMADA DE SOCORRO y permitir que con los mejores medios evitemos una total desgracia.

Por ello consideramos de gran interés y vital importancia la protección con extintores de nuestro negocio, hogar, industria, automóvil, etc.

No pretendemos con ello crear publicidad al calor de un artículo, pues con nuestro criterio simplemente queremos aconsejar, con el conocimiento que nos da el constante contacto con el fuego, de sus tristes consecuencias.

Por este motivo dedicamos esta primera croniquilla a resaltar la importancia del EXTINTOR en nuestra vida moderna y la conveniencia de protegerse contra el fuego.

En sucesivas crónicas, iremos hablando de las distintas clases de productos extintores existentes, de las características más fundamentales en los aparatos, de las innovaciones que crea la industria internacional de extintores y los tipos más adecuados para las protecciones generales, con el fin de que sirva como medio de orientación a los usuarios de los mismos.

RICHARD DEGRAN



¡ALTO EL FUEGO!
con extintores **TINKER**

con su famosa válvula en «T» perfecta de enfoque

- Serie BOY** para protección móvil
- Serie Gas-Bromus**, protección Laboratorios
- Serie Spume-Neutra**, protección general
- Serie Nevada CO₂**, protección Transformadores
- Serie Spume de Aire** para protección factorías y Aviación

Detectores de Incendio-Instalaciones Automáticas, etc.

TINKER EL VENCEDOR DE LAS LLAMAS
INDUSTRIAL TINKER, S. A.

Avda. J. Antonio, 441 - Tel. 23 97 70 - BARCELONA

ESTEVE RIERA
SA
Confitería - Pastelería



Pan de lujo
RAMBLA DE CANALETAS 9 y 11
CALLE DE MALLORCA 307 y 309

BARCELONA

C.T.A.G.S.A.



Artistas y Bomberos



GRACIA IMPERIO y LUIS CUENCA

En nuestro afán de dar el máximo de amenidad posible a esta sección «Artistas y Bomberos», procuramos dar variedad a la misma, y para lograrlo nada más indicado que procurar que los artistas, que tan gentilmente colaboran en ella, sean cultivadores de un arte completamente distinto entre sí. Hoy traemos a nuestra habitual sección a una «super-vedette» y a un actor cómico al que se le denomina como al «actor de la gracia supersónica». La «super» es Gracia Imperio y el «supersónico» Luis Cuenca, artistas famosísimos, dentro del género teatral revisteril, en toda España, principales artífices del éxito conseguido por la revista teatral varias veces centenaria «Sirenas de Apolo». Personados en el Teatro Apolo, fuimos cordialmente acogidos por los dos artistas mencionados, empezando nuestra entrevista con Gracia Imperio. Las damas siempre primero y si es «super»...

- ¿Desde cuando es «vedette» de revista?
- Hace cinco años.
- ¿De «vedette», «vedette»?
- Pues casi todos, ya que estuve muy pocos meses de «segunda»
- Será que habría clase, ¿verdad?
- Cuando usted lo dice...
- ¿Su primera revista como primerísima?
- «Ana María.»
- ¿Qué cualidades debe poseer una buena «vedette»?
- Saber bailar, cantar y hablar.
- ¿Cuál de estas tres cualidades domina usted más?
- Quizás el baile. Será porque empecé de bailarina de español.
- ¿Algún régimen especial para conservar la línea?
- Esto las que lo necesiten. Yo no.
- ¿Se llevan bien las «vedettes» entre sí?
- Pues... todas nos miramos con los ojos de la cara, aunque algunas veces no nos podamos ver por... la distancia.
- ¿Una «vedette», gran «vedette», gana lo suficiente para poder vivir bien?
- Pues sí, pero se nos va mucho dinero en vestidos y joyas.
- ¿Me dice lo que cobra?
- 2.000 pesetas diarias — dice el representante del señor empresario.
- ¿Está contenta con estas 2.000?
- ¡Sí!, ¡sí!
- Si le ofrecieran tres mil, ¿abandonaría a su empresario?
- No.
- Que prueben, que prueben (es el señor representante, quien lo dice).
- Ya está lanzado el anzuelo... Y dígame señorita Gracia, ¿qué tal de admiradores?



- ¡Huy!
- ¿Muchos?
- ¡Sí!
- ¿La molestan?
- No. Al contrario. Me halaga mucho.
- Los habrá de muy pesados, ¿verdad?
- De todo.
- ¿Le da temor hacerse vieja?
- ¡Mucho!
- Cuando esto se produzca, ¿qué hará, usted?
- Tengo calculado que ya seré varias veces propietaria.
- ¿Cuántos... años tiene?
- Veintitrés.
- ¿No ha tenido nunca un admirador que fuera bombero?

— No.
 — ¿Conoce a alguno?
 — A ninguno. Ahora le conozco a usted.
 — ¿Ni ha visto nunca un incendio importante?
 — Tampoco.
 — Entonces, ¿qué sabe usted, de los bomberos?
 — Aparte de que les supongo muy simpáticos, no sé nada de bomberos.

— Como no sea el fuego que enciende entre los espectadores...

Abandonamos el camerino de Gracia Imperio y nos dirigimos al del actor de la gracia supersónica, Luis Cuenca, quien, muy amable, nos recibe.

— ¿Muchos años como actor?

— Desde mi más tierna infancia.

— ¿Viene de familia?

— Sí. Mi padre ya era actor.

— ¿De los buenos?

— Ponga usted regular.

— ¿Qué género interpretaba su padre?

— Zarzuela y variedades.

— ¿Usted siempre ha interpretado el mismo género?

— Yo empecé como bailarín, pero me gusta más ser actor, y, a poder ser, de cine. Es una cosa ésta que me hacía mucha ilusión, pero no me ofrecían oportunidades.

— ¿Ahora sí?

— Con Iquino he hecho una película. «Quiéreme con Música», se titula.

— ¿Pagan bien?

— El dinero no me preocupa. Lo tengo todo solucionado, con tanto que viva hasta... pasado mañana.

— Usted es actor que tiene fama de decir muchas «morcillas», ¿por qué las dice?

— Cuando se me ocurre la «morcilla», se me pone un nudo en la garganta y no tengo más remedio que soltarla.

— ¿Son bien recibidas?

— Pues sí. Tengo suerte.

— Dígame una de buena.

— La que digo en esta obra. Estamos en escena Gracia y yo y al despedirse, ella me dice: — ¡Adiós, chato! Y un día se me ocurrió responderla: — ¡Chato yo, que caigo de nariz al suelo y sale petróleo!

— ¡Muy buena, muy buena! Y dígame, ¿qué siente al verse rodeado de chicas tan guapas?

— En el escenario nada. Son un elemento más de trabajo... ¡Pero anda, que en la calle!

— ¿Como actor que es, lo que más ambiciona?



— Superarme continuamente y retirarme con buenas ganancias.

— ¿Cómo le hace usted cosquillas al público?

— Sorprendiéndole a base de improvisaciones.

— ¿Sería usted un buen actor dramático?

— No. Ni mucho menos. Yo necesito ser yo. Moverme en escena como quiera y decir lo que se me ocurra. La rigidez y metódicos movimientos del actor serio no encaja en mi estilo.

— Le deben escribir exprofeso, ¿verdad?

— Desde luego. Lo hacen pensando en mi estilo personal.

— ¿Aunque usted luego los morcillee?

— Si sale ganando el espectáculo...

— ¿Y qué idea tiene usted de los bomberos?

— Pues, francamente, ninguna.

— Le pasa a usted lo mismo que a Gracia Imperio, que tampoco sabe nada. ¿Pero al menos conocerá a algún bombero?

— Sí, a usted. Pero mire. Le voy a contar una «morcilla» que dije en cierta ocasión:

— ¿Es de bomberos?

— Sí.

— Menos mal. Diga, diga.

— En una escena estábamos comentando lo muy bruto que era el bombero que salía en la obra, y ustedes perdonen, cuando se me ocurrió decir: «Mira si es bruto, que el otro día le dije: — Apaga la radio que tengo dolor de cabeza. Y va y le echa un cubo de agua encima.

¡Supersónica!

MIGUEL BADENAS RICO

Bombero de Barcelona

ESTABLECIMIENTOS

SALA

SOCIEDAD ANONIMA
FUNDADA EN 1901

OFICINAS:

PELAYO, 58, PRAL.

TELS. 21 26 15 - 21 39 01

BARCELONA

Granja Royal - Bar Canaletas - Granja Oriente - Cervecería Baviera

Bar Avenida - Café Moka - Restaurante Navarra - Cafetería Milán

En Madrid: Cervecería Baviera

P R E V E N C I O N E S

Obreros abrasados por la inflamación de una mezcla explosiva

Transcribimos de la revista «Sicurtà» dos ejemplos de infortunios por demás instructivos, al objeto de que sirvan para obrar con prudencia, en la cual los bomberos están directamente interesados.

Durante los trabajos de impermeabilización de un recipiente destinado a contener accesorios y terminales de cables eléctricos, un obrero, acusando dificultad en la respiración, abandonaba el trabajo para dejar renovar el aire del ambiente.

Después de unos minutos, antes de iniciar los trabajos de barnizadura y para asegurarse que el aire interior estuviese purificado, de acuerdo con otros obreros presentes, introducía un trozo de papel encendido en el interior del recipiente y se asomaba para observar los efectos; poco después una violenta llamarada salía del depósito causando quemaduras graves a dos de los obreros presentes.

Es posible que el trabajo estuviese confiado a obreros que ignorasen la peligrosidad del producto empleado (substancias disueltas con benzol cuyos vapores habían formado con el aire una mezcla explosiva) pero no debía de serlo por los jefes o, al menos, por el capataz.

Para evitar este suceso tenía que haber sido dispuesta una renovación de la atmósfera ambiental por medio de oportuna ventilación (natural o artificial) o por la introducción de aire comprimido. Si esta operación no hubiese sido posible realizarla, los obreros tenían que obrar protegidos por caretas, al objeto de evitar las inhalaciones tóxicas de los vapores de benzol. Además, siempre es oportuno instruir y prevenir al personal sobre los peligros de ciertos productos.

Se recuerda que, en el caso excepcional que sea absolutamente necesario comprobar si es respirable la atmósfera en un ambiente cerrado, sólo puede efectuarse con llama en aquellos pocos casos (como en las tinajas de vino) en que está absolutamente excluida la posibilidad de existencia de mezclas explosivas, de otro modo hay siempre el riesgo de provocar explosiones de carácter imprevisible.

Estalla un objeto hueco

En el taller de reparaciones de una industria, para facilitar el desmontaje de una turbina rota, de una bomba centrífuga, se dispuso su calentamiento, para lo cual se introdujo dentro de una fragua.

Es de notar que las palas de la turbina en cuestión, eran huecas, al objeto de hacerlas más ligeras, particularidad bien conocida en el taller, porque frecuentemente se reparaban.

Mientras la pieza se estaba calentando en la fragua, una de las palas estallaba y sus fragmentos metálicos, proyectados hacia el fondo de la misma, solamente ocasionaron una dispersión de carbón encendido que produjo quemaduras leves a dos de los obreros empleados en el trabajo.

La causa del accidente es bien evidente: El calentamiento de la pieza hueca, dentro de la cual, por algún defecto o poro de la fusión, había penetrado un

poco de agua, había ocasionado la evaporación de la misma y, por consiguiente, el aumento de presión la hizo estallar.

Explosión de un depurador

Un depurador a carbón de cock, que formaba parte de una instalación para la producción de gas acetileno, en una industria siderúrgica, tenía la parte superior de la columna de carbón desoldada. La reparación fue confiada a un obrero soldador especializado, el cual, después de abrir el grifo de descarga del recipiente, se dispuso a efectuar la soldadura por medio de un soplete de acetileno.

De improviso, una gran explosión hizo saltar la tapa superior del aparato que alcanzó al obrero en la cabeza, matándolo instantáneamente.

Dada la naturaleza de la industria, donde tales operaciones no podían ser ocasionales, un accidente similar, producido tan tontamente, no debía de haber ocurrido, incluso no podía ignorar un obrero especializado, la peligrosidad del acetileno.

Cuando han de soldarse o calentarse recipientes cerrados, o bien tubos que hayan contenido materias inflamables, o que bajo la acción del calor o de la humedad, evaporándose o gasificándose, puedan formar mezclas explosivas, han de tomarse todas las medidas convenientes para extraer del interior de los utensilios estas substancias peligrosas.

Traducido de la Revista «ANTINCENDIO», de Roma, n.º 5 del mes de mayo de 1956, por RAMON ROMAGOSA Y COLL.



WERTHEIM
MAQUINAS PARA COSER Y BORDAR

RAPIDA, S. A.

Aviñó, 9
Tel. 22 64 30

Vía Layetana, 37
Teléf. 22 00 32

BARCELONA

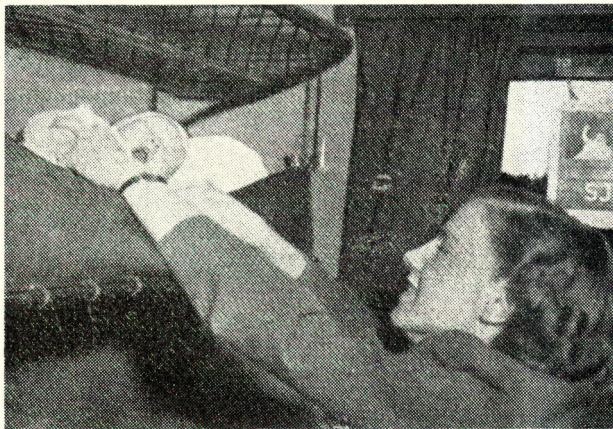
LA TÉCNICA AVANZA

Singular prueba ferroviaria en Francia

En una prueba recientemente realizada, un tren eléctrico regulado por radio se lanzó en carrera sobre una vía ferroviaria a una velocidad de más de 120 km. hora. La prueba se efectuó en un tramo de los Ferrocarriles Nacionales de Francia, entre París y Le Mans. Se empleó la radio para liberar los frenos, regular el suministro de corriente a los motores de tracción y aplicar los frenos al final del recorrido. En un vagón diesel, moviéndose a lo largo de una línea paralela, iban empleados de la Compañía, quienes transmitieron órdenes verbales por radio para guiar el tren. En una estación reguladora estas órdenes fueron retransmitidas como señales especiales de radio para operar los mecanismos del tren. Tres semanas antes otra locomotora similar a la que se sometió a prueba estableció un record de velocidad, al desarrollar 331 km. por hora.

El ferrocarril de Nueva York, New Haven y Hartford, de los Estados Unidos, está realizando experimentos en los cuales se guían los trenes desde camiones que se mueven a lo largo de carreteras adyacentes.

En los vagones hay compartimientos provistos de anaqueles similares a los empleados para guardar paquetes y equipaje, que sirven de cuna para los bebés. Las cunas pueden ocultarse a la vista con cortinas, si así se desea.



Vagones de ferrocarril para bebés

Los suecos, tan amantes de todo lo práctico, son los primeros que han tratado de resolver el problema que confronta toda madre que viaja con un bebé en un tren. Los ferrocarriles suecos tienen ahora vagones especiales para madres que viajen con sus pequeñuelos.

Los compartimientos también contienen lavatorios y mesas donde cambiar pañales. Las madres pagan la suma corriente por el billete, y no se efectúa cobro alguno por niños menores de dos años. Esta medida ha sido recibida con gran entusiasmo por todas las madres y por todos los otros pasajeros de los trenes.

PARA EL CALZADO
BLANCO Y DE COLOR

BLANQUEADOR - RESTAURADOR
CREMAS - CREMA LIQUIDA
REPARADOR ANTE - TINTURA

ARMÍÑO

PRODUCTOS LLAUDER-BARCELONA

GRUPO DE EMPRESAS MUÑOZ

Unión Industrial Algodonera, S. A.

Manufacturas Muñoz, S. A.

Industrias Muñoz

Fábricas Muñoz, S. A.

Sobrinos de Juan Batlló, S. A.

Hilados y Tejidos Comas, S. A.

Algodonera del Pilar, S. A.

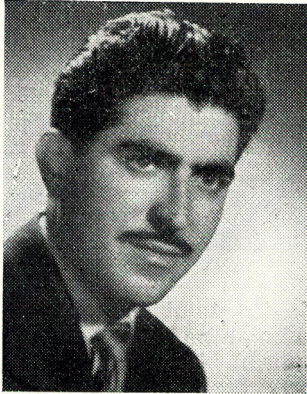
OFICINAS CENTRALES:

PASEO DE GRACIA, 105 - BARCELONA

NOTICIARIO LOCAL

Amor con amor se paga

Fué una de las noches más calurosas del pasado mes de julio y, para agravante, un incendio en un sótano donde estaba instalado un almacén de productos plásticos. Fué un incendio sin aparatosidad, más bien modesto por su presencia, pero de los que nosotros calificamos de «malos», por la toxicidad del humo. Más de un bombero vomitó la cena. Unos cuantos, una vez ya dominado el incendio y con el superior permiso, entramos tal como íbamos, sucios



y sudorosos, en un establecimiento vecino a bebernos una botella de leche y al irnos a cobrar el dueño el importe de nuestra consumición, espontáneamente Pedro Prat Bosch, dependiente de comercio, con domicilio en la calle Maria, número 8, pagó el importe de lo bebido.

Este rasgo de generosidad del señor Bosch, en esta ocasión, da motivo a que sea mayor nuestro agradecimiento, puesto que a él, el incendio no le perjudicó en nada ni podía perjudicarlo, y, sin embargo, al dueño del establecimiento, a no ser por nuestra actuación, podía muy bien pasar el fuego a su local.

Los bomberos, agradecidos, hemos querido publicar este hecho en nuestra revista, junto con su fotografía.

Visitas

Hemos recibido la visita de Jesús García, individuo del Cuerpo de Bomberos de Vitoria.

Agradecimiento

Nuestro Jefe Director don José Sabadell, ha recibido la siguiente carta:

«Sr. D. José Sabadell.

Jefe Director del Cuerpo de Bomberos de Barcelona. Ciudad.

Muy señor nuestro:

Por medio de la presente desearíamos hiciese llegar nuestro más sincero agradecimiento a todo el personal a sus órdenes por la renuncia a nuestro favor de las veinticinco mil pesetas que con motivo de la festividad de San Juan de Dios el Excmo. Ayuntamiento había destinado para sufragar una comida para todos los bomberos.

Renovando nuestra gratitud, le saludan atentamente,

Carmen Fuentes María Mercedes Carballo
Vda. de Salvador Carreras Vda. de Luis Filella.»

Concurso para clases

El Excmo. Ayuntamiento de Barcelona ha convocado un concurso para cubrir una plaza de Sargento y tres de Cabo del Servicio de Extinción de Incendios y Salvamentos entre el personal en activo del Cuerpo.

Las bases para poder tomar parte en el mismo se encuentran a disposición de los interesados en las tablas de avisos de los Cuarteles.

Concurso para bomberos

El «Boletín Oficial» de la Provincia del día 30 de agosto publica las bases para tomar parte en el concurso-oposición para cubrir 38 plazas y vacantes que se produzcan hasta la fecha, de individuos del Servicio de Extinción de Incendios y Salvamentos de Barcelona. Podrán tomar parte en el mismo todos los españoles comprendidos entre la edad de 21 a 45 años y que reúnan las condiciones indicadas en el Citado Boletín.

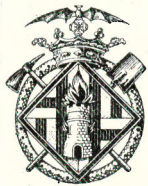
El plazo de admisión de las instancias termina el día 30 de septiembre.

Nueva revista de Bomberos

Hemos recibido el ejemplar núm. 1 de la revista *El Bombero*, órgano del Cuerpo de Bomberos Civiles de Ciudad Trujillo (República Dominicana).

Asimismo ha llegado a nosotros un ejemplar de la revista *Bomberos*, editada por el Cuerpo de Bomberos de Medellín (Colombia).

Nos congratulamos de constatar el auge que toma la publicación de revistas de bomberos, ya que ello nos permite un mayor conocimiento mutuo.



Servicios prestados por el Cuerpo de Bomberos de Barcelona durante el mes de julio de 1956

INCENDIOS

- Día 1. — Viriato, 1, bajos. — Arden unas maderas.
- Día 4. — Sugrañes, 7, bajos. — Arde una estantería de un almacén de esteras.
- Día 5. — Rosario, 48, solar. — Arde parte de la maleza que había en este solar.
- Día 5. — Ardena, solar. — Arde la maleza que había en este solar.
- Día 6. — Paseo Manuel Girón, 55 y 57, torre. — Arden unos árboles y maleza.
- Día 7. — Amigó, 25, solar. — Arde hierba seca.
- Día 8. — Plaza Cataluña, 14, ático. — Arden los armarios roperos junto con la ropa del personal de servicio del Real Círculo Artístico.
- Día 9. — Sans, 206. — Arden un montón de sacos y unos bicones vacíos dedicados a contener aceite.
- Día 9. — Carretera Coll-blanch, 91 (Hospitalet de Llobregat). — Arde una nave de un almacén de productos químicos destinados a la fabricación de hules e impermeables.
- Día 10. — Comercio, 87 (barriada Santa Eulalia de Hospitalet de Llobregat). — Arden unos sacos de harina.
- Día 10. — Provenza, 258. — A consecuencia de un cortocircuito se incendió la mesa donde pintaban unas piezas con pistola y a continuación prendió todo el taller.
- Día 11. — Lealtad, 6, 2.º, 1.º — Ardieron unos trapos.
- Día 13. — Consorcio Zona Puerto Franco en la casa de campo «Peret Sola». — Ardío un pajar.
- Día 14. — Martínez de la Rosa, 4. — Ardío un montón de virutas y serrín.
- Día 19. — San Jerónimo, 11, panadería. — Ardío un montón de virutas y madera colocada al lado del horno de cocer pan.
- Día 21. — Bartrina, 74 y 76. — Ardío un montón de maderas que había en un cobertizo.
- Día 21. — Margenat, 13, solar. — Ardío la maleza que había en el solar.
- Día 21. — Santo Domingo de Santa Catalina, 6, 1.º, 1.º — Por inflamarse un hornillo de petróleo se incendió el hollín de la chimenea.
- Día 21. — Avda. José Antonio, 493, bajos. — Ardío un montón de papeles y estanterías de la imprenta allí instalada.
- Día 23. — Avda. del Bogatell, 29 al 47. — Por exceso de calorías se inflamó una caldera conteniendo cera.
- Día 24. — San Juan (San Esteban de Sasroviras). — Ardieron unos montones de gavillas de trigo y de cebada.

- Día 30. — Cirés, 5. — Ardío un cuarto que había en la azotea.
- Día 31. — Goya, 6, sótanos. — Ardío un taller de fabricación de objetos de plástico.
- Día 31. — Londres, 166, bajos. — Un cortocircuito en el motor-bomba de un poste de gasolina, prendió a la que allí había.
- Día 31. — Carmen, 18, tda. — Un cortocircuito de los cables subterráneos ocasionó un incendio en una estantería llena de madera y productos plásticos.

AMAGOS

- Día 1. — Beato Oriol, 4, 4.º, 1.ª — Se inflamó un hornillo de petróleo.
- Día 3. — Bailén, 129, 2.º, 2.ª — Arde una cortina.
- Día 3. — Verdi, 75, 2.º, 1.ª — Al dejarse la plancha eléctrica conectada y ausentarse del piso, prendióse fuego en la madera de la misma.
- Día 4. — Lérida, 29, 1.º, 2.ª — Se inflamó un hornillo de petróleo.
- Día 5. — Rosellón, 347, portería. — Por recalentamiento del motor eléctrico del ascensor, se incendió el bobinado del mismo.
- Día 5. — Pje. Vilaret, 18, 1.º, 2.ª — Al intentar trasvasar gasolina de una botella a otra cerca del hornillo encendido, dió lugar a la inflamación de los vapores.
- Día 6. — Subirats, 4, 1.º, 2.ª — Se inflamó un hornillo de petróleo.
- Día 6. — Pje. de San Pedro, 18, bajos. — Se inflamó un recipiente que contenía resinas y que estaban calentando al baño de María.
- Día 8. — Clot, frente al n.º 167. — Se incendia la cubierta de un trolebús.
- Día 11. — Las Ramblas, 90. — Un cortocircuito producido en la caja de contadores eléctricos fundió la cañería de plomo de gas, produciendo un pequeño incendio.
- Día 12. — Giner y Partagás, 57, bajos. — Se prendió fuego en la tubería de gas.
- Día 12. — Teodoro Llorente, 19, 1.º, 4.ª — Arden unas maderas.
- Día 14. — Putxet, 2, bajos. — Pusieron un trapo a secar junto al fogón; desprendióse éste del cordel donde estaba colgado, y al caer dentro de las brasas se incendió.
- Día 17. — Calvo Sotelo, 75 (Santa Coloma de Gramanet). — Explotó una botella de gas «Firpe» ocasionando un pequeño incendio.
- Día 18. — Mas Durán, 33. — Cortocircuito.
- Día 21. — Carretera del Puerto, grupo 8, bloque 12, n.º 146, 1.º — Se inflamó un hornillo de petróleo.

- Día 23. — Mariano Aguiló, frente al n.º 46. — Por falsa explosión se incendió el carburador, pasando el fuego al depósito de un triciclo.
- Día 24. — Carreras Candi, 49, 3.º, 1.ª — Manipulando un hornillo de petróleo se le cayó al suelo a la inquilina, saliendo el combustible, y al esparcirse por el suelo, en estado de ignición, propagó el incendio a un recipiente que contenía petróleo. Fue extinguido por los mismos inquilinos.
- Día 24. — Avda. José Antonio, 145, bajos. — Por soldar una pieza cerca del depósito de gasolina de una moto se inflamó ésta.
- Día 24. — Balmes, 92. — Se incendió el bobinado de motor del montacargas.
- Día 24. — Mallorca, 406, bajos. — Se inflamó el alquitrán que había en el interior de una caldera, propagándose el incendio a la chimenea.
- Día 25. — Pino, 1. — Se incendió el transformador de los tubos de neón.
- Día 26. — Industria, 227, portería. — Se incendiaron las bobinas del motor del ascensor.
- Día 26. — Pje. Llivia, 6, 3.º, 2.ª — Se inflamó un hornillo de petróleo.
- Día 27. — Plaza Basco de Garay, 14, 4.º, 3.ª — Se inflamó una botella de gasolina.
- Día 27. — Valencia, 624. — Debido a un cortocircuito se incendió un transformador eléctrico.

SALVAMENTOS

- Día 1. — Viladomat, 137. — Se inunda de agua el foso del ascensor.
- Día 9. — Elisabets, 3, 2.º, 2.ª — Sacamos a un demente del mencionado piso.
- Día 10. — Carmen, 81. — Acudimos a sacar un gato que se había introducido dentro de un conducto de humos.
- Día 11. — Arenys, s/n. — Se hundieron las ruedas de un camión de nueve toneladas, ofreciendo peligro que se deslizase por un terraplén.
- Día 13. — Provenza, 184, pral., 2.ª — Acudimos en auxilio de una mujer que estaba encerrada en su domicilio presa de un ataque de histerismo.
- Día 14. — Mallorca, 123, bajos. — Trasladamos a un accidentado, por la máquina con que trabajaba, al hospital.
- Día 14. — Avda. de la Victoria cruce Avda. Manuel Girona. — Chocan un camión y una motocicleta.
- Día 18. — Paseo San Juan esquina Rosellón. — Trasladamos al Hospital Clínico a dos accidentados en la vía pública.
- Día 22. — Marqués del Duero, 127-129. — Sacamos al portero de la mencionada finca del foso del ascensor donde quedó aprisionado.

Día 25. — Monlau esquina Martí Molins. — Intentamos rescatar un gato que había caído en un imbornal.

Día 29. — Mallorca esquina Muntaner. — Colisión de un tranvía, una moto y un autotaxi.

Día 30. — Alrededores del campo de rugby de «La Fuxarda». — Requeridos por la Sociedad Protectora de Animales y Plantas, acudimos a rescatar un perro que había caído en el fondo de un barranco y no podía salir por sus propios medios.

AUXILIOS

Día 1. — Rosellón frente al núm. 211. — Recogemos unas llaves que habían caído en un imbornal.

Día 7. — Industria frente al núm. 240 y 242. — Limpiamos de aceite la calzada.

Día 7. — Aragón-Rambla Cataluña. — Limpiamos de aceite la calzada.

Día 7. — Casanova, iglesia parroquial de Nuestra Señora del Pilar. — Sacamos el cadáver de un gato que había muerto en el fondo del tragaluz de la cripta.

Día 7. — Jaime Giral, 2, 2.º, 3.º. — Apuntalamos una viga de madera que ofrecía peligro.

Día 8. — Córcega, 184, pral., 1.º. — Acudimos a desatascar una tubería general de desagüe.

Día 12. — Puento de San Martín, 2, 1.º, 4.º. — Abrimos la puerta de un piso por haberse olvidado el dueño las llaves dentro.

Día 15. — Font Moncada, 2, 4.º, 1.º. — Abrimos la puerta de un piso.

Día 15. — Plaza San Jaime, edificio del Ayuntamiento. — Recalentamiento de un motor.

Día 16. — Avda. José Antonio, frente al fiolato del Prat. — Limpiamos de aceite la calzada.

Día 18. — Muntaner-Travesera. — Limpiamos de aceite la calzada.

Día 18. — Olmo, 10, 2.º, 4.º y 3.º 4.º. — Apuntalamos una viga del water que se había desprendido en parte.

Día 19. — Mallorca-Aribau. — Rescatamos la tapa de una cloaca que se había hundido al fondo de la misma.

Día 22. — Lérida, 59, 2.º. Grupo San Cristóbal, Pabellón Agricultura, 3.º Escalera. — Obstrucción de un tubo de desagüe.

Día 22. — Ríos Rosas, 59. — Sacamos un adorno instalado en lo alto de la fachada que amenazaba desprenderse.

Día 23. — Layetana, 126, bajos. — El aprendiz José Pérez quedó encerrado en el taller cuando el encargado, creyendo que no quedaba nadie, cerró la puerta y se marchó.

El chico telefoneó a nuestro Cuartel, ya que no veía otra solución para salir, puesto que ignoraba el domicilio del dueño y del encargado.

Al llegar nosotros a la casa indicada nos dimos cuenta de que para entrar teníamos que forzar la puerta y, por consiguiente, causar desperfectos, por lo que en vista de que el muchacho se encontraba en perfec-

tas condiciones, le pasamos, con una cuerda-comanda, un destornillador, explicándole al, mismo tiempo, lo que tenía que hacer.

El chico destornilló la cerradura por el interior, pudiendo salir perfectamente.

Día 27. — Grupo Juan Antonio Pamera, 27, 5.º, 2.º. — Escape de agua.

Día 28. — Carmen, frente al n.º 3. — Bajamos a una alcantarilla a rescatar un anillo que se le había caído a su dueño.

Día 31. — Floridablanca, 10. — Escape de agua.

CHIMENEAS

Fuego producido por exceso de hollín, por descuidar la limpieza reglamentaria. Servicio de pago, según el artículo 22 de las Ordenanzas Municipales.

Día 1. — Magdalena, 17, 4.º, 1.º

Día 3. — Conde del Asalto, 143.

Día 8. — Maestro Falla, 38, sótanos.

Día 16. — Neu de San Cucufate, 2, bajos.

Día 16. — Nápoles, 270, 1.º, 1.º

Día 17. — Pje. Vintró, 7, 2.º, 4.º

Día 22. — Pujadas, 104, 1.º, 2.º

BOSQUES

Día 1. — Continuación de la calle Pedro Claver.

Día 2. — Paseo Don Bosco, 67.

Día 6. — Carretera Vallvidrera al Tibidabo.

Día 10. — Garrotxa, 34, solar.

Día 10. — Manuel Girona, s/n, solar.

Día 11. — Camino de San Cipriano, 83 (Horta).

Día 14. — Avda. Tibidabo (Parque Municipal).

Día 14. — Junto a la barriada de Ntra. Sra. de la Merced (Finestrelles).

Día 16. — Carretera de Sarriá, lindante con el terreno del R.C.D. Español.

Día 18. — Carretera Fuente Cañellas.

Día 18. — Can Devesa (Badalona). Colaboramos con los bomberos de Badalona.

Día 19. — Carretera de las Aguas (San Pedro Mártir).

Día 25. — Final de la calle Gustavo Bécquer (Colonia Mas Falcó).

Día 25. — Gustavo Bécquer, 27 y 29.

Día 26. — Monte Carmelo, entre el Parque Güell y el Santuario.

Día 27. — Carretera de las Aguas al lado de la Fuente del Mont.

Día 29. — Montaña Tarrida (Horta).

Día 29. — Carretera de Santa Coloma a Granollers, km. 5 (Santa Coloma de Gramanet).

Día 29. — Fuente Cañellas.

Día 30. — Granja Llavallol (Vallvidrera).

Día 31. — Rosario, 54, solar.

Día 31. — Campo de Golf de Pedralbes.

FALSAS ALARMAS

Día 24. — Viladomat, 27.

FALSOS AVISOS

Día 15. — Basegoda, 189.

EXPLOSIONES

Día 25. — Barbará, frente al n.º 9. — Un cortocircuito en los cables subterráneos produjo una explosión.

Día 26. — Barbará, frente al n.º 13. — Se produjo una explosión en un conducto subterráneo levantando un pequeño trozo de la acera.

RESUMEN

Incendios	25
Amagos	26
Salvamentos	12
Auxilios	19
Chimeneas	7
Bosques	23
Falsas alarmas	1
Falsos avisos	1
Explosiones	2

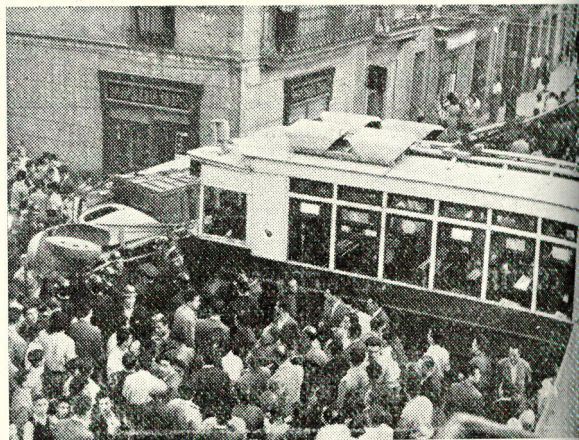
Total . . . 116

Servicios prestados hasta el día 31 de julio: 825.

NOTA: La relación de servicios que figuraba en la revista anterior pertenecen al mes de junio en lugar del mes de julio, como estaba indicado.

El día 8 del pasado mes de junio entraron en colisión un tranvía y un camión en la calle Torrente de las Flores, cruce Ramón y Cajal, teniendo que acudir los bomberos para despejar la vía pública.

(Foto Guillamón)



MATA-FUEGOS "BIOSCA"

PATENTADO
FÁBRICA DE MATERIAL
CONTRA INCENDIOS



MATA-FUEGOS-BIOSCA, S.L.
VIA LAYETANA, 44 BARCELONA TELÉFONO 21 50 49

ANTIFYRE

AUTOS BOMBAS
GRUPOS MOTOBOMBAS PORTATILES
ASPIRADORES DE HUMO
GRUPOS ELECTROGENOS
INSTALACIONES AUTOMATICAS
EXTINTORES MANUALES
MATERIAL DE PROTECCION



NUÑEZ DE BALBOA, 47 - TEL. 266068 - MADRID